

# SUPER SOCO CPX

 SUPER  
SOCO

## Návod na použitie

E-mobilita už dnes!



 **ANTIK**

# Pokyny pre používateľa

Aby ste zaistili svoju bezpečnosť, prečítajte si pred jazdou pozorne tento návod a vždy dodržiavate nasledujúce pokyny:

- › Plne porozumejte informáciám v tejto príručke vrátane príslušných pokynov, bezpečnostných opatrení a varovaní.
- › Plne porozumejte prevádzkovým a núdzovým opatreniam inteligentného elektrického motocykla CPX.
- › Oboznámte sa s bezpečnostnými nálepkami na elektrickom motocykli CPX.
- › Nerozoberajte vozidlo alebo jeho časti. V prípade potreby výmeny sa obráťte na lokálneho dealera.



Všetky parametre tohto vozidla boli pred opustením továrne natrvalo nastavené v súlade s národnými normami. Spoločnosť nezodpovedá, ak sa pôvodná elektronika alebo elektrické obvody zmenili a spôsobili zmeny, napríklad zvýšenie rýchlosti.

## Bezpečnostné opatrenia

V záujme zaistenia bezpečnosti vás a ostatných nezabudnite prosím na nasledujúce skutočnosti:

- › Nenechávajte vozidlo niekomu, kto nie je spôsobilý na jeho riadenie.
- › Oboznámte sa z miestnymi dopravnými predpismi a obmedzeniami platnými pre jazdu na verejných komunikáciách.
- › Nejazdite pod vplyvom liekov, alkoholu, omamných látok alebo pokiaľ sa necítite dobre.
- › Dodržiavajte dopravné predpisy a rešpektujte dopravné značky podľa ustanovení zákonov a predpisov o cestných komunikáciách. Vždy si overte podmienky okolitej vozovky a stav motocykla, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu.

- Pamätajte, že pri daždivom a zasneženom počasí sa brzdná dráha značne predĺži. Vyhnite sa cestovaniu v zlom počasí, ako sú búrky, hmla alebo námraza.
- Vždy noste ochranné vybavenie, ako je prilba, vhodný ochranný odev, rukavice.
- Aby ste zaistili bezpečnosť vás a ostatných, nepoužívajte diaľkové svetlá pri dobrých svetelných podmienkach. Nepretržité používanie diaľkových svetiel spôsobuje vizuálnu prekážku pre protiidúce vozidlá a ovplyvňuje bezpečnosť jazdy
- Po použití motocykla ihneď vypnite napájanie a vytiahnite kľúč. Nedovoľte deťom hrať sa s motocyklom, aby ste predišli úrazom alebo stratám na majetku.
- Pred jazdou vždy vykonajte základnú kontrolu motocykla a absolvujte pravidelné prehliadky v servisnom stredisku SUPER SOCO kvôli údržbe.
- Vždy pred jazdou skontrolujte nasledovné časti a pokiaľ sa vyskytnú nejaké poruchy vyhľadajte odborný servis:
  - a) Skontrolujte napätie, svetlá, smerovky a ostatné elektrické časti.
  - b) Skontrolujte, či obidve brzdy pracujú normálne a neuniká brzdová kvapalina
  - c) Skontrolujte uchytenie riadidiel, predného a zadného kolesa.
  - d) Skontrolujte tlak v pneumatikách.

# #1 Obsah príbalených častí



× 2

2× diaľkové ovládanie



× 1

2× spätné zrkadlo



× 1

1× Certifikát 1× návod na použitie



× 2

2× kľúč



× 1

1× kľúč na utiahnutie



× 1

1× nabíjačka



× 4

4× gumené tesnenie



× 4

4× imbusové skrutky



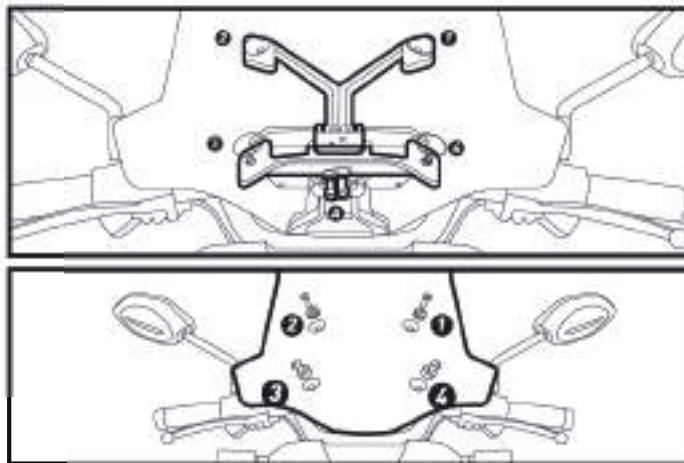
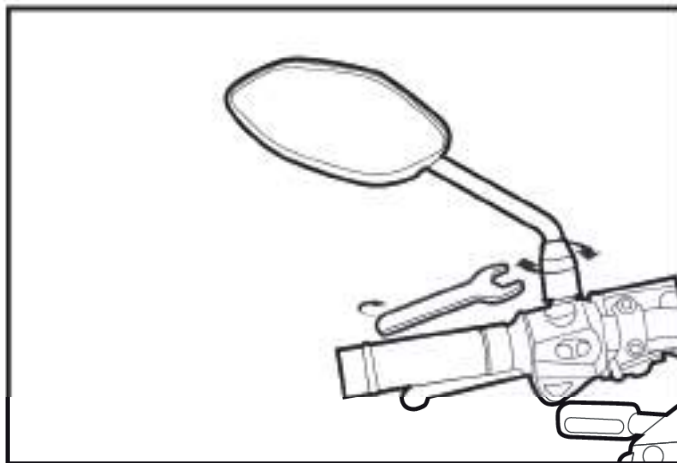
× 1

1× predný ochranný štít

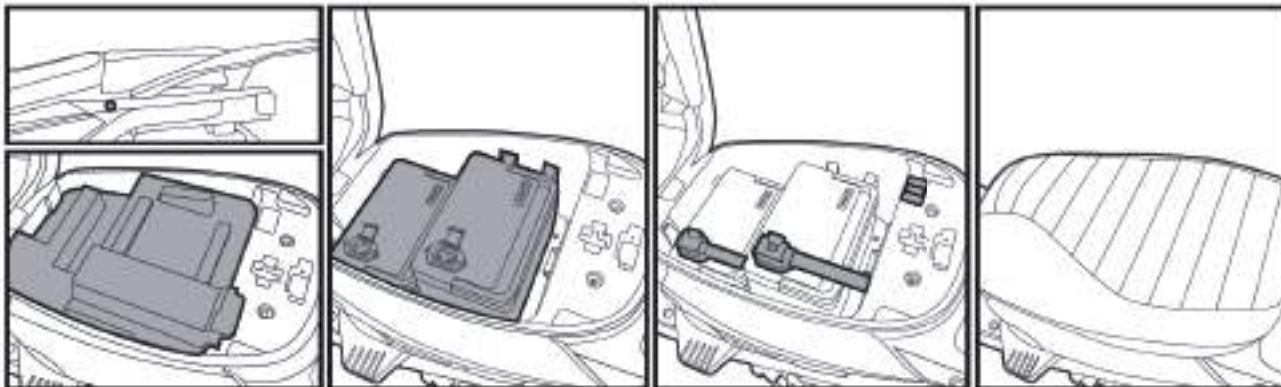
# #2 Zloženie častí

Primontujte najprv spätné zrkadlá.  
Primontujte ochranný štít ako druhý.

Primontujte ochranný štít, použite gumené tesnenie a skrutky.  
Skrutky uťahujte v poradí ako je vyobrazené na obrázku.



# #3 Inštalácia batérie



**1)** Otvorte priehradku na batériu pod sedadlom a vyberte oddeľovaciu dosku.

**2)** Vložte batériu.

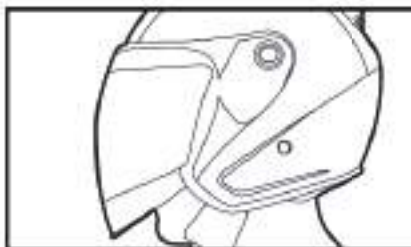
**3)** Pripojte hlavný kábel do batérie a zapnite istič.

**4)** Vráťte oddeľovaciu dosku a sklopte sedadlo do pôvodnej polohy.

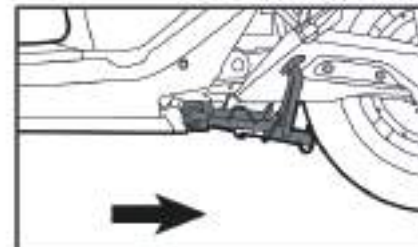
# #4 Rýchly štart



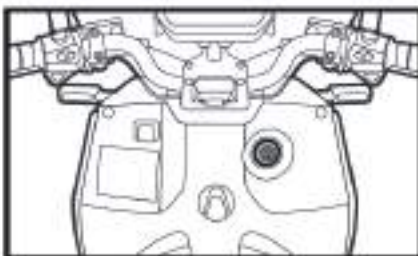
1) Na diaľkovom ovládači stlačte tlačidlo „odomknúť“



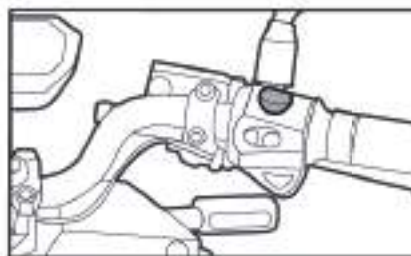
2) Nasadte si helmu.



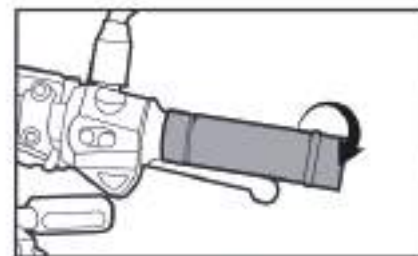
3) Posadte sa na motocykle, sklopte bočný a hlavný stojan.



4) Na diaľkovom ovládači stlačte tlačidlo „power“ alebo vložte kľúč do zámku a otočte do polohy „on“.



5) Stlačte tlačidlo parkovania na riadidlách, symbol parkovania zmizne a objaví sa nápis „READY“



6) Pomaly otočte akcelerátorom a vyrazte.

# #5 Stiahnite si aplikáciu

**CPX motocykel má GPRS funkciu a môže byť pripojený k Vášmu smartfónu.**

**S aplikáciou viete používať smartfón na kontrolu a riadenie niektorých funkcií CPX.**

**K dispozícii sú platformy iOS a Android. Overte si prosím operačný system Vášho smartfónu pred inštaláciou aplikácie.**

iOS systém: Aplikácia je podporovaná Apple IOS 9.0 a vyššie.

Android systém: Aplikácia je podporovaná Android 4.4 a vyššie.

Stiahnite si a nainštalujte SUPER SOCO aplikáciu pomocou QR kódu v tejto príručke alebo škatulke od kľúčov.



**SUPERSOCO**



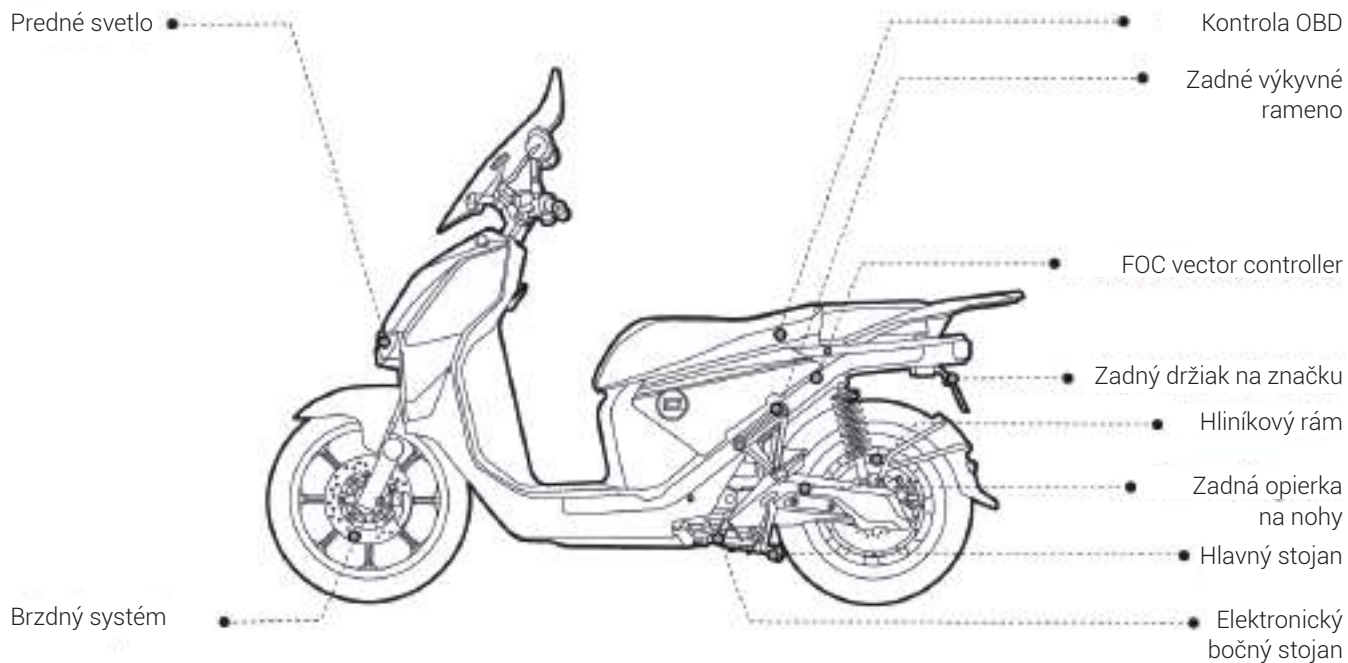
# OBSAH

- 9** POPIS KOMPONENTOV A DIELOV
- 13** PRÍRUČKA PRE JAZDU
- 21** INŠTRUKCIE PRE ÚDRŽBU BATÉRIE
- 22** INŠTRUKCIE PRE APLIKÁCIU
- 23** ÚDRŽBA
- 24** ČASTÉ OTÁZKY A RIEŠENIE PROBLÉMOV



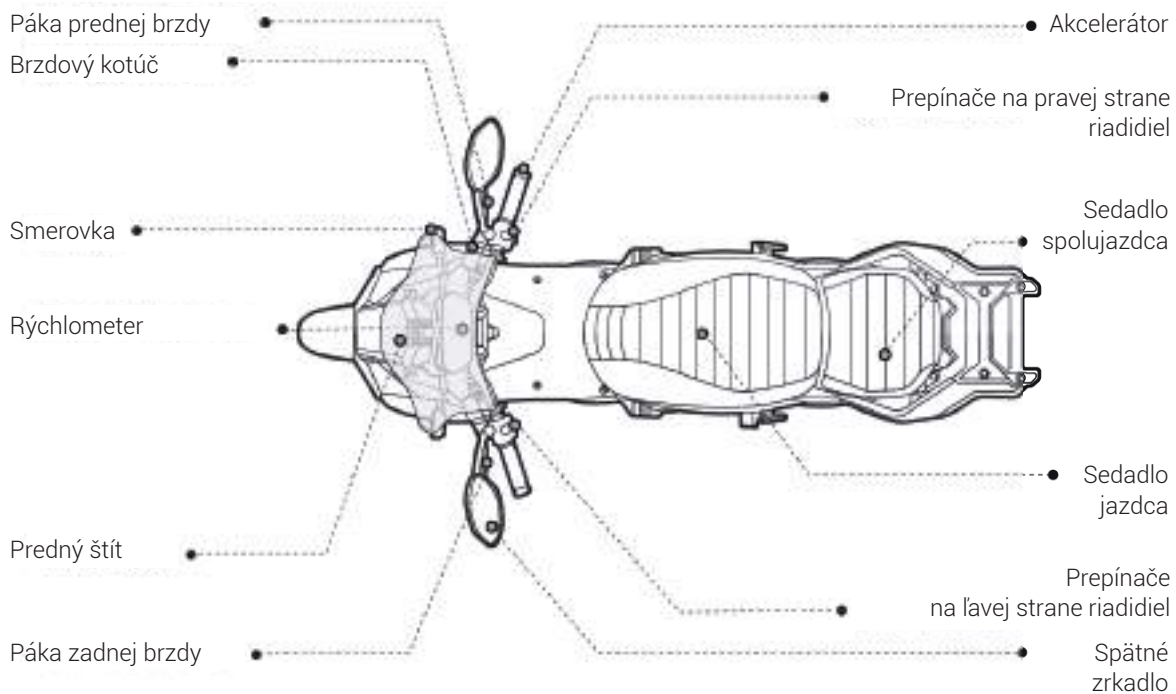
# POPIS KOMPONENTOV A DIELOV / POHĽAD ZBOKU

a) Schéma komponentov a častí



# POPIS KOMPONENTOV A DIELOV / POHĽAD ZHORA

a) Schéma komponentov a častí



## POPIS KOMPONENTOV A DIELOV

### b) Nákres prístrojovej dosky



**1)** Rýchlosť  
Ukazovateľ rýchlosti

**2)** Čas  
Ukazovateľ aktuálneho času

**3)** Dojazd v km  
Ukazovateľ aktuálneho dojazdu v km

**4)** Najazdené kilometre  
Ukazovateľ celkovo najazdených kilometrov

**5)** Kapacita batérie  
Grafický ukazovateľ kapacity batérií.

**6)** Kapacita batérie  
Ukazovateľ kapacity batérie v percentách.  
(Pri dvoch batériách je zobrazovaná hodnota silnejšej batérie)

**7)** Mód / spiať  
Ukazovateľ aktuálneho módu a spiať

**8)** Teplota kontrolera  
Ukazovateľ aktuálnej teploty kontrolera

# POPIS KOMPONENTOV A DIELOV / POHĽAD ZHORA

## b) Nákres prístrojovej dosky



- ⚠ Chyby
- 🔋 Indikátor nabíjania
- 🚦 Stretávacie svetlá
- 🔋 Chyba batérie / nabíjanie
- ↔ Ukazovateľ smeroviek – bliká vľavo/vpravo.
- Ⓟ CPX v stave parkovanie, keď svieti P

### **OBD kontrola hlásení chýb**

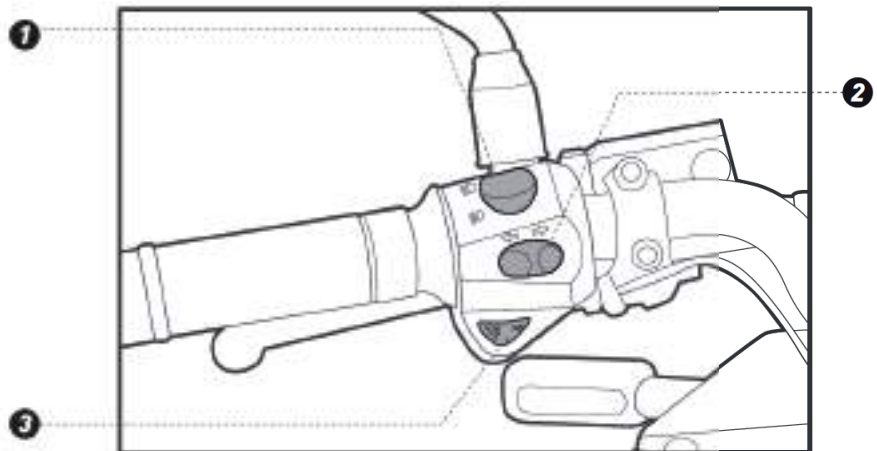
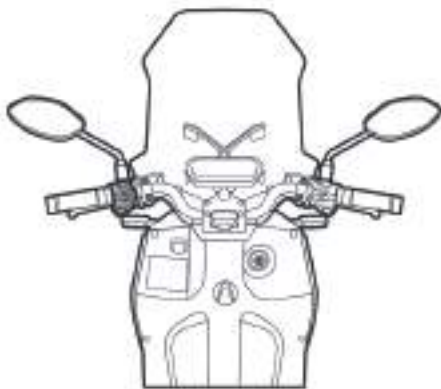
Pozri stranu 16 – ČASTÉ OTÁZKY A RIEŠENIE PROBLÉMOV

### **Svieti svieti na displeji**

CPX je pripravená na jazdu, keď svieti nápis READY.

# PRÍRUČKA PRE JAZDU

## a) ĽAVÉ PREPÍNAČE



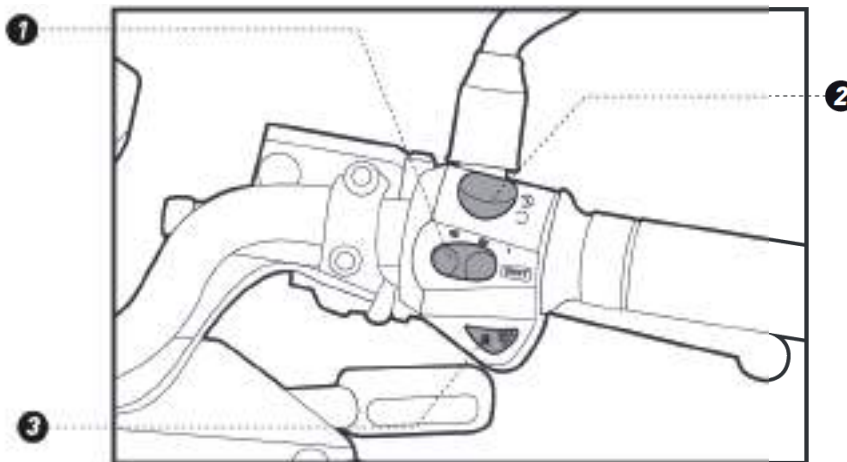
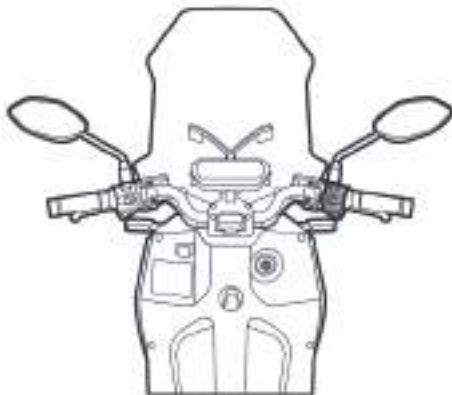
- 1) PREPÍNAČ DIALKOVÝCH  
A STRETÁVACÍCH SVETIEL**  
Pozícia hore, diaľkové svetlá zapnuté  
Pozícia dole, stretávacie svetlá zapnuté

- 2) PREPÍNAČ SMEROVIEK**  
Pozícia vľavo, bliká ľavá smerovka  
Pozícia vpravo, bliká pravá smerovka

- 3) TLAČIDLO TRÚBY**  
Stlačením tlačidla aktivujete trúbu

# PRÍRUČKA PRE JAZDU

## b) PRAVÉ PREPÍNAČE



### 1) PREPÍNAČ MÓDOV

CPX má 3 módy:

**1: ECO mód**

**2: NORMAL mód**

**3: SPORT mód.**

Prepínač v pozícii vľavo, mód 1; prepínač v strede, mód 2; Prepínač vpravo, mód 3

### 2) PREPÍNAČ PARKOVANIA

Stlačte prepínač parkovania nahor, CPX v parkovacej polohe, rozsvieti sa kontrolka parkovania (P), stlačte parkovací prepínač nadol (READY), CPX pripravený na jazdu.

### 3) PREPÍNAČ JAZDY DOPREDU A DOZADU

**STLAČENÍM TLAČIDLA AKTIVUJETE TRÚBU**

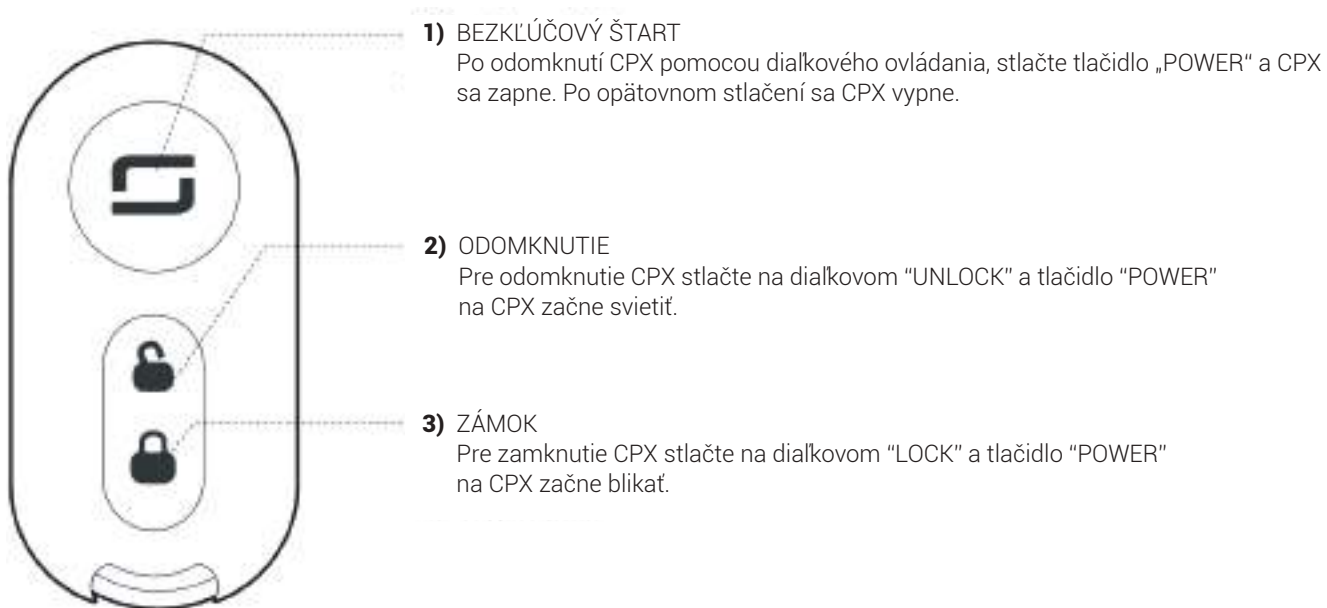
Jemne stlačte dva krát prepínač dopredu/dozadu "R", zobrazovač módu sa prepne do "F" a CPX je pripravený na jazdu vpred. Stlačte tlačidlo "R" raz a držte ho, zobrazovač módu sa zmení na "R" a CPX je pripravený na jazdu vzad.

Po opätovnom stlačení tlačidla "R" sa na zobrazovači m'ďu ukáže aktuálny mód a CPX je v normálnej pozícii na jazdu.

# PRÍRUČKA PRE JAZDU

## c) ĎIALKOVÉ OVLÁDANIE

CPX používa inteligentné diaľkové ovládanie druhej generácie. Kdekoľvek v okruhu 50 metrov, stlačením tlačidla môžete uzamknúť alebo odomknúť váš CPX.





# PRÍRUČKA PRE JAZDU

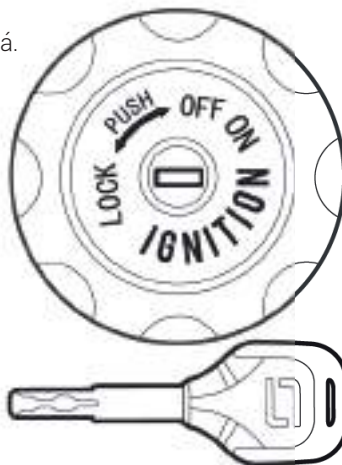
## d) MECHANICKÝ KLÚČ



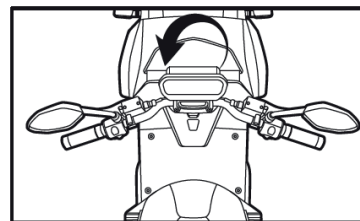
- 1) Štart mechanickým kľúčom  
Po odomknutí CPX pomocou diaľkového ovládania, vložte kľúč do zámku a otočte do polohy „ON“, CPX je zapnutá. Otočením kľúča naspäť do pozície „OFF“ sa motocykel vypne.



- 3) Štart mechanickým kľúčom  
Vložte kľúč do zámku úložného priestoru pod sedadlom, otočte ním doprava a keď budete počuť kliknutie, úložný priestor je odomknutý.



- 2) ZÁMOK RIADIDIEL  
1. CPX postavte na Stojan, otočte riadidlá úplne doľava, vložte kľúč do zámku riadidiel a otočte kľúč doprava. Riadidlá sú zamknuté.  
2. Vložte kľúč do zámku riadidiel, otočte ním doľava a odomknete riadidlá.



Vložte kľúč, zatlačte a otočte doľava.

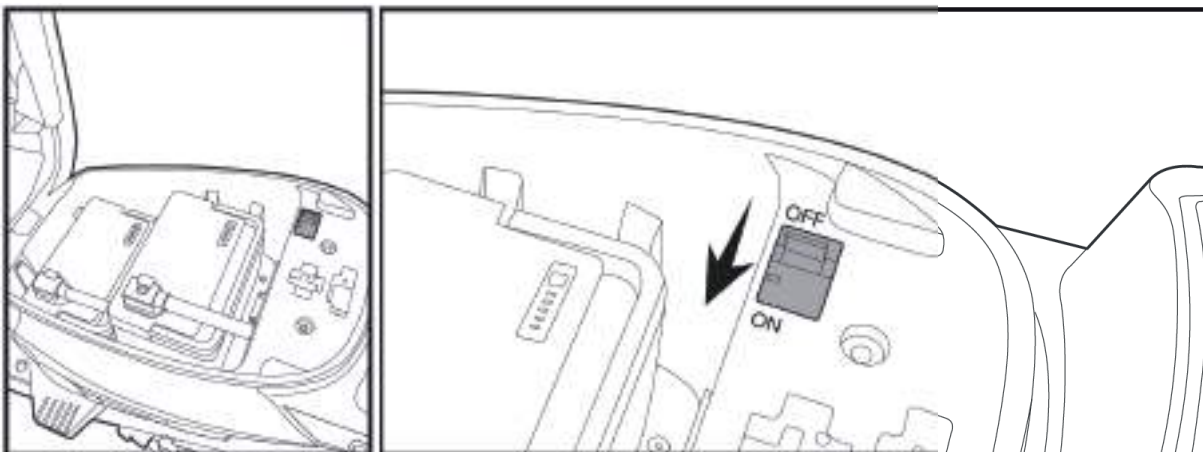


Vložte kľúč a otočte doľava.

# PRÍRUČKA PRE JAZDU

## e) CENTRÁLNY IŠTIČ

Centrálny istič, prúdová ochrana sa spustí pri nepredvídanom zvýšení napätia alebo v prípade skratu. Centrálny istič pri výkyve napätia lebo skrate z bezpečnostných dôvodou okamžite preruší prívod elektriny z batérie do CPX.



TIPY: Prosím vypínajte centrálny istič do polohy "OFF" vždy, keď:

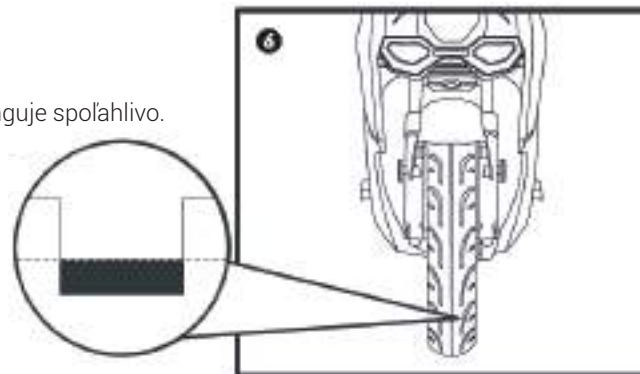
- a) Budete vyberať batériu z CPX.
- b) Budete čistiť alebo umývať motocykel.
- c) Budete skladovať motocykel na dlhšiu dobu.

# PRÍRUČKA PRE JAZDU

## d) KONTROLA PRED JAZDOU

Prosím skontrolujte nasledovné body pred každou jazdou na CPX.

- 1) Overte, či sú riadidlá stabilné a ľahko sa otáčajú.
- 2) Overte, či všetky prepínače na riadidlách fungujú správne.
- 3) Overte, či akcelerátor pracuje správne.
- 4) Overte, či majú pneumatiky správny tlak. Odporúčané hodnoty sú: 175Kpa na prednej a 200Kpa n zadnej pneumatike bez spolujazdca a 225Kpa so spolujazdcom.
- 6) Overte, či pneumatiky nemajú trhliny, poškodenie alebo zapichnuté cudzie telesá.
- 7) Overte, či dezén pneumatiky nie je opotrebovaný.
- 8) Overte, či nesvieti žiadna varovná kontrolka.
- 9) Overte, či máte dostatočne nabitú batériu na plánovanú jazdu.
- 10) Overte, či svietia všetky svetlá.
- 11) Overte, či funguje trúba.
- 12) Overte, či sú spätné zrkadlá čisté a nastavené vo správnom uhle.
- 13) Overte, či je stav brzdovej kvapaliny správny a brzdny systém funguje spoľahlivo.



Akékoľvek odchýlky, nezvyklosti alebo pri pochybách o funkcionalite prosím kontaktujte svoje Super Soco servisné stredisko.

# PRÍRUČKA PRE JAZDU

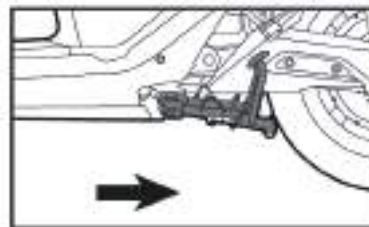
## e) ZAPNUTIE



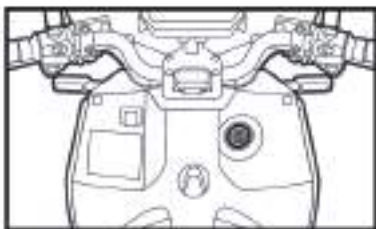
**1)** Stlačte "UNLOCK"  
na diaľkovom ovládaní.



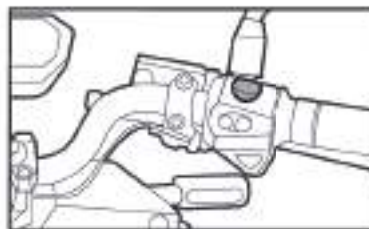
**2)** Nasadte si helmu.



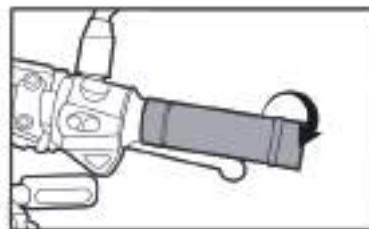
**3)** Zaklapnite stojan.



**4)** Stlačte tlačidlo "POWER" alebo  
otočte kľúčom do pozície "ON".



**5)** Stlačte tlačidlo „Parking“, symbol  
„P“ sa zmení na „READY“ a CPS  
je pripravená na jazdu.



**6)** Jemne otočte akcelerátorom  
pre pohyb vpred.

# PRÍRUČKA PRE JAZDU / TIPY

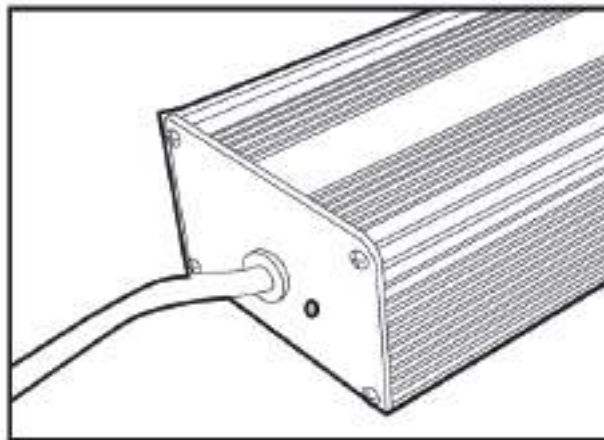
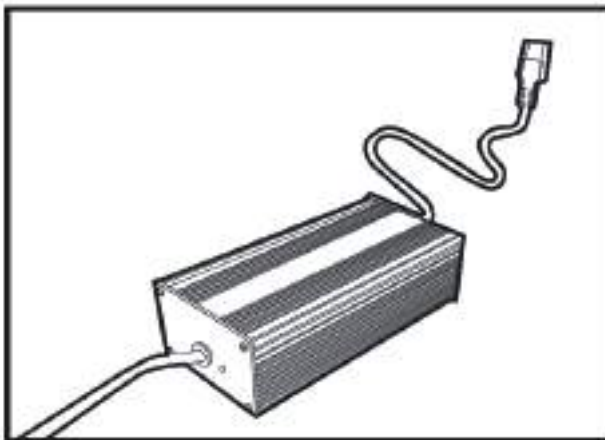
- 1) Pred jazdou sa uistite, že máte zatiahnutý stojan a odomknuté riadidlá.
- 2) Počas jazdy z bezpečnostných dôvodov nestláčajte tlačidlo „PARKING“, hrozí nebezpečenstvo z dôvodu vypnutia motora.
- 3) Počas jazdy z bezpečnostných dôvodov nevykláčajte stoja, hrozí nebezpečenstvo z dôvodu vypnutia motora.

**CPX sa môže zapínať len v stabilnom stave. V prípade nezvyčajných situácií vypnutia presuňte motocykel na stranu cesty. V prípade vypnutia ho znova nezapínajte, keď ešte idete alebo stojíte uprostred cesty.**

- 1) Po rozjazde akcelerujte pomaly, aby ste predišli nadmernému rozbehovému prúdu spôsobeným okamžitou rýchlou akceleráciou a zvýšenou spotrebou energie.
- 2) Pre zachovanie bezpečnosti sa pokúste jazdiť plynule, nerobiť časté zástavky alebo nezrýchlovať a brzdiť prudko.
- 3) Maximálne nosnosť CPX je 180kg. Je prísne zakázané preťažovať motocykel.
- 4) Pokiaľ ste nútení motocykel tlačiť, prosím stlačte tlačidlo "PARKING" pre predídenie nehody spôsobenou neúmyselným otočením akcelerátora.
- 5) Po skončení jazdy prosím, vypnite motocykel a vyberte kľúče.

# NABÍJANIE A ÚDRŽBA BATÉRIE

## a) NABÍJANIE CEZ MOTOCYKEL



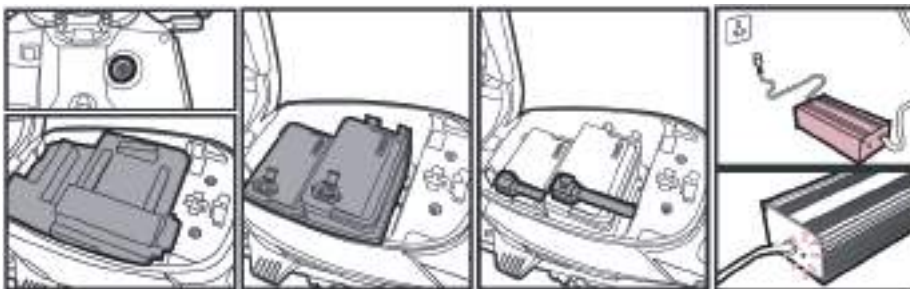
- 1) Pripojte nabíjačku do konektora nabíjania na motocykli.
- 2) Pripojte nabíjačku do 230V siete. Počas normálneho nabíjania svieti na nabíjačke červená LED.
- 3) Keď je batéria plne nabitá svieti na nabíjačke zelená LED.

Nabíjanie: svieti červená LED.  
Plne nabité: svieti zelená LED.  
Chyba: bliká červená, zelená LED.

# NABÍJANIE A ÚDRŽBA BATÉRIE

## b) NABÍJANIE MIMO MOTOCYKLA

- 1) Otvorte úložný priestor pod sedadlom, vypnite centrálny istič a vyberte oddeľovaciu preložku.
- 2) Odpojte batériu a vyberte ju z úložného priestoru pod sedadlom.
- 3) Pripojte nabíjačku do batérie a následne ju pripojte do siete. Rozsvieti sa červená LED.
- 4) Pokiaľ používate iba jednu batériu, prosím zapojte konektor do hlavnej koncovky pre jeho ochranu.



- a) Batériu držte vždy v suchu
- b) Teplota pri nabíjaní: 0-40°C Prevádzková teplota: -150°C-450°C
- c) Nabíjanie batérie po používaní. Pokiaľ nebudete CPX používať dlhšiu dobu, vyberte z nej batériu prosím.
- d) Je zakázané prekrižiť kladný a záporný pól na batérii.
- e) Nehádzte batériu do ohňa a nedovoľte sa s ňou hrať deťom.
- f) Zabráňte nárazom alebo tlaku na batériu.
- g) Vždy používajte originálnu nabíjačku.
- h) Pred dodaním bola batéria skontrolovaná a je zakázané ju rozoberať.
- i) V prípade akýchkoľvek otázok, kontaktujte svoje Super Soco servisné centrum.

## NABÍJANIE A ÚDRŽBA BATÉRIE

- a)** Ak nepoužívate batériu dlhšiu dobu, nabite ju na 50% (v prípade, že je batéria vybitá, nabite batériu 5 hodín). Pri skladovaní batériu odpojte od bicykla. Skladujte na suchom vetranom mieste, nabíjajte najmenej 4 hodiny každé 2 mesiace.
- b)** Batériu a nabíjačku je potrebné skladovať na čistom a suchom vetranom mieste, vyhýbajte sa kontaktu batérie a nabíjačky s korozívnym materiálom, držte sa ďalej od zdroja napájania, ohňa a tepla.
- c)** Teplota na skladovanie batérie: 0-25°C, vlhkosť ≤ 65%RH.



# STIAHNITE SI APLIKÁCIU

Inteligentný elektrický motocykel CPX má komunikáciu GPRS, lokalizáciu GPS a ďalšie funkcie, ktoré je možné pripojiť k vášmu smartfónu. Pomocou SUPER SOCO APP môžete spravovať svoj motocykel, sledovať stav a polohu a vykonávať ďalšie operácie.  
\* Upozorňujeme, že niektoré funkcie musia používať funkciu bezdrôtovej siete a lokalizácie.

V súčasnosti sú pre aplikáciu potrebné bežné verziou mobilného telefónneho s operačným systémom iOS a Android, pred inštaláciou si overte operačný systém vášho smartfónu.

**Naskenujte QR kód** a stiahnite + nainštalujte aplikáciu SUPER SOCO APP.  
**Podporuje Apple IOS 9.0 a vyššie**  
**Podporuje Android 4.4 a vyššie**



## HLAVNÉ FUNKCIE:

Stav motocykla: kontrola pomocou jedného tlačidla a zistenie stavu motocykla v reálnom čase.

Viacnásobné zabezpečenie: Aplikácia vás varuje a zároveň vám pošle upozornenie s polohou, keď dochádza k nezákonnému premiestneniu motocykla.

Záznam údajov: kontrola stavu motocykla, zostávajúcej capacity batérie, najazdených kilometrov, najazdených trás a iných informácií.

SUPER SOCO Rodina: Vychutnajte si online i offline zábavu na cestách pomocou našej SUPER SOCO APP. Stať sa členom a komunikovať v elektro - mobilnej komunite je teraz možné realizovať novým spôsobom. Funkčnosť aplikácie SUPER SOCO sa môže aktualizovať, k prípadným rozdielom dôjde v dôsledku odlišného modelu smartfónu a aktualizácie aplikácie. Nainštalujte si najnovšiu verziu.



# ÚDRŽBA

Pravidelná údržba môže zvýšiť životnosť a bezpečnosť jazdy CPX. Prečítajte si nasledujúce návrhy a postarajte sa o svoje CPX.

## **DENNÉ ČISTENE A ÚDRŽBA:**

Nový motocykel musí vykonať prvú kontrolu a údržbu v oficiálnom servisnom stredisku SUPER SOCO, keď dosiahne 1 000 km alebo dva mesiace (podľa toho, čo nastane skôr).

Odporúča sa vykonávať pravidelnú kontrolu a údržbu motocykla v oficiálnom servisnom stredisku SUPER SOCO, keď dosiahne každých 3 000 km alebo šesť mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr).

## **TIPY:**

Všetky opravy a údržba musia byť prevádzkované oficiálnym servisným strediskom SUPER SOCO, používajte výhradne diely od výrobcu SUPER SOCO.

## **DENNÉ ČISTENE A ÚDRŽBA:**

Čistenie: Na čistenie použite čistú vodu a neutrálny čistiaci prostriedok. Na čistenie povrchu používajte mäkké handry a špongie; na čistenie je zakázané používať kovové kefy, brúsny papier alebo podobné predmety, aby nedošlo k poškrabaniu povrchu vonkajších častí. Po vyčistení ho osušte mäkkou handrou.

Uskladnenie: Prosím, zaparkujte motocykel na suchom a vetranom mieste, aby ste znížili vystavenie slnečnému žiareniu a dažďu a aby sa zabránilo hrdzaveniu častí.

## **TIPY:**

Prosím vypnite centrálny istič pred čistením.

Nepoužívajte vysokotlakový čistič na priame umývanie, aby ste zabránili uvoľneniu mechanických častí spôsobeným vniknutím vody. V prípade, že motocykel nebudete dlhšiu dobu používať, vypnite centrálny istič a odpojte batériu, zabránite tak nadmernému vybitiu. Nabíjajte batériu najmenej 4 hodiny každé 2 mesiace. Po dlhodobom skladovaní motocykel pred prvým použitím úplne nabite.

## ČASTÉ OTÁZKY A RIEŠENIE PROBLÉMOV

CHYBA	PREJAV	RIEŠENIE
Žiadny prúd, "štart" nesvieti	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zle pripojená batéria</li> <li>2) Centrálny istič vypnutý</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Skontrolujte pripojenie batérie</li> <li>2) Zapnite centrálny istič</li> </ol>
Motocykel je zapnutý, po otočení akcelarátoru motor nefunguje	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Slabá batéria</li> <li>2) Vysunutý bočný stojan</li> <li>3) Prepínač parkovania v stave "P"</li> <li>4) Chyba akcelarátoru</li> <li>5) Konektor kontrolera je uvoľnený</li> <li>6) Chyba kontrolera</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nabite batériu</li> <li>2) Zatiahnite bočný stojan</li> <li>3) Prepnite prepínač do polohy "READY"</li> <li>4) Vymeňte akcelarátor</li> <li>5) Znovu pripojte kontroler</li> <li>6) Vymeňte kontroler</li> </ol>
Malá rýchlosť alebo dojazd	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Slabá batéria</li> <li>2) Mäkká pneumatika</li> <li>3) Váhovo preťažený</li> <li>4) Chybné brzdové obloženie</li> <li>5) Batéria zostarla bežným spôsobom</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nabite batériu</li> <li>2) Dofúkajte pneumatiku na normálny tlak</li> <li>3) Odľahčite motocykel od nadbytočnej váhy</li> <li>4) Vymeňte brzdové obloženie</li> <li>5) Vymeňte batériu</li> </ol>
Batéria sa nedá nabiť	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nesprávne zapojenie nabíjačky</li> <li>2) Použitá nesprávna nabíjačka</li> <li>3) Batéria zostarla bežným spôsobom</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Skontrolujte zapojenie nabíjačky</li> <li>2) Používajte originálnu nabíjačku</li> <li>3) Vymeňte batériu</li> </ol>
Chyba 99	Chyba komunikácie kontrolera	Kontaktujte Super Soco servisné stredisko
Chyba 98	Kontroler prestal fungovať (možné prepätie, zablokovanie, vysoká teplota)	Zaparkujte motocykel, počkajte chvíľu a opäť zapnite.
Chyba 97	Chyba napájania kontrolera	Kontaktujte Super Soco servisné stredisko.

## ČASTÉ OTÁZKY A RIEŠENIE PROBLÉMOV

<b>CHYBA</b>	<b>PREJAV</b>	<b>RIEŠENIE</b>
Chyba 95	Chyba ovládača rýchlosti	Vymeňte accelerator alebo kontaktujte Super Soco servisné stredisko
Chyba 94	Chyba komunikácie batérie	Skontrolujte konektor batérie alebo kontaktujte Super Soco servisné stredisko
Chyba 93	Prepätia nabíjacieho prúdu	Prestaňte nabíjať a skontrolujte nabíjačku
Chyba 92	Prepätia nabíjacieho prúdu	Prestaňte nabíjať a skontrolujte nabíjačku
Chyba 91	Prehriata batéria	Prestaňte nabíjať a skontrolujte nabíjačku a batériu.
Chyba 90	Prepätie batérie pri jazde	Zastavte jazdu a počkajte chvíľu alebo kontaktujte svoje Super Soco servisné stredisko
Chyba 89	Nízka teplota nabíjania	Vyberte batériu a pokračujte v nabíjaní v teplejšom prostredí
Chyba 88	Nízka teplota pri používaní	Zaparkujte motocykel alebo dajte batériu do teplého prostredia a počkajte chvíľu
Chyba 87	Abnormálna aktivita siete	Premiestnite motocykel do otvoreného priestranstva a kontaktujte Super Soco servisné stredisko
Chyba 86	Abnormálne GPS spojenie	Premiestnite motocykel do otvoreného priestranstva a kontaktujte Super Soco servisné stredisko

## ČASTÉ OTÁZKY A RIEŠENIE PROBLÉMOV / S BATÉRIOU

STAV	CHYBA	PREJAV	RIEŠENIE
Nepoužitá	Batéria nemá napätie, nesvieti "ŠTART"	Slabá batéria	Nabite batériu
Používaná	Pri jazde so slabou batériou pod 10% sa môže motocykel vypnúť	Slabá batéria, normálna správanie	Nabite batériu
Používaná	Chyba 88	Nízka teplota pri používaní	Zaparkujte motocykel alebo dajte batériu do teplého prostredia a počkajte chvíľu
Používaná	Chyba 90	Prepätie pri používaní	Počkajte chvíľu alebo kontaktujte servisné stredisko Super Soco
Používaná	Chyba 91	Vysoká teplota pri používaní	Zastavte jazdu a počkajte chvíľu, kým sa motocykel schladí
Používaná	Chyba 94	Chyba komunikácie batérie	Skontrolujte konektor batérie alebo kontaktujte Super Soco servisné stredisko
Používaná	Kapacita klesne po jednej noci/dni	CPU, kontroler, alarm spotrebúvajú energiu – normálny prejav	Normálne používajte ďalej
Používaná	Dojazd je kratší ako uvádza výrobca	Oficiálny dojazd je meraný v špeciálnom prostredí a stave, týkajúci sa stavu vozovky, či teploty odporu vzduchu a zaťaženia	V prípade akýchkoľvek otázok kontaktujte Servisné stredisko Super Soco

## ČASTÉ OTÁZKY A RIEŠENIE PROBLÉMOV / S BATÉRIOU

STAV	CHYBA	PREJAV	RIEŠENIE
Skladovanie	Motocykel sa nezapne pri stlačení "POWER"	Príliš dlhé skladovanie batérie, nízka kapacita	Nabite batériu, pokiaľ sa nedá, kontaktujte Servisné stredisko Super Soco
Nabíjanie	Chyba 89	Nízka teplota pri nabíjaní	Vyberte batériu a pokračujte v nabíjaní V teplejšom prostredí
Nabíjanie	Chyba 92	Prepätie pri nabíjaní	Prestaňte nabíjať a skontrolujte nabíjačku
Nabíjanie	Nabíjačka je počas nabíjania príliš horúca	Počas procesu nabíjania je vnútorný prúd nabíjačky príliš veľký a vzniká príliš vysoká emisia tepla a kovový plášť môže účinne vyžarovať teplo, ktoré povedie k vysokej teplote plášťa.	Používajte normálne ďalej vo vetranej
Zatopená batéria	Batériu nemožno používať, nezapínajte motocykel	Striekance, mláky alebo prejazd hlbokou vodou môžu spôsobiť zatopenie batérie	Prestaňte používať motocykel a kontaktujte servisné stredisko Super Soco
Poškodený obal batérie	Poškodenie z pádu môže spôsobiť prasknutie obalu	Poškodenie alebo prasknutý obal batérie	Prestaňte používať motocykel a kontaktujte servisné stredisko Super Soco

# POZNÁMKY

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**Dovozca:**

ANTIK Telecom s.r.o.  
Čárskeho 10  
040 01, Košice  
Slovenská republika  
+421 55 30 12345

**Výrobca:**

NANJING VMOTO MANUFACTURING CO., LTD  
15 Zhongxing East Road,  
Lishui Economic Development Zone  
Lishui District, Nanjing 211200,  
Jiangsu Province, China

