

# SUPER SOCO CUX

 SUPER  
SOCO

Návod  
na použitie

E-mobilita už dnes!



 **ANTIK**

# Návod na použitie

---

**Aby ste zaistili svoju bezpečnosť, pred jazdou si pozorne prečítajte túto príručku a uistite sa, že dodržiavate nižšie uvedené požiadavky:**

1. Plne rozumiete informáciám v manuáli, vrátane príslušných pokynov, bezpečnostných opatrení a upozornení.
2. Plne rozumiete prevádzkovým a núdzovým opatreniam elektrického skútra CUX.
3. Dôkladne poznajte výstražné štítky na inteligentnom elektrickom skútri CUX.
4. Vozidlo ani jeho časti NEDEMONTUJTE, v prípade potreby výmeny kontaktujte miestneho predajcu.

## Bezpečnostné pokyny

---

**Aby ste zaistili bezpečnosť Vás a iných osôb, prosím dodržiavajte nasledujúce zásady:**

1. Nejazdite na motocykli po užití liečiv ovplyvňujúcich schopnosť jazdiť, po konzumovaní alkoholu, alebo keď ste indisponovaný.
2. Dodržiavajte dopravné predpisy, značky a priebežne sledujte situáciu na okolitej vozovke a stav skútra. Osoby mladšie než 16 rokov majú zákaz jazdiť na skútri. Svoje vozidlo NEPOŽIČIAVAJTE nikomu, kto na ňom nevie jazdiť, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu.
3. Noste bezpečnostné vybavenie, ako je prilba a vhodný ochranný odev, ako rukavice a čížmy.
4. Pred každou jazdou skontrolujte svetlá, brzdy, dezén a tlak v pneumatikách a tiež ostatné súčasti v prípade nezvyčajného zvuku alebo straty. Pravidelne chodte na údržbu do servisného strediska.
5. Kvôli bezpečnosti Vás a iných osôb, nepoužívajte diaľkové svetlo v dobrých svetelných podmienkach. Nepretržité používanie diaľkových svetiel spôsobí zrakové rušenie vozidiel a chodcov na opačnej strane, čo ovplyvňuje bezpečnú jazdu.
7. Počas jazdy nepoužívajte telefón, keďže to môže viesť k vzniku dopravných nehôd.

---

**Výrobca:** NANJING VMOTO MANUFACTURING CO., LTD, No. 15, East Zhongxing Road, Lishui Economic Development Zone, Nanjing City, Jiangsu Province, China,  
Tel.: 0086 25 688 11 555

**Dovozca:** Antik Telecom, s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice, Tel.: +421 55 30 12345, www.antik.sk, antik@antik.sk

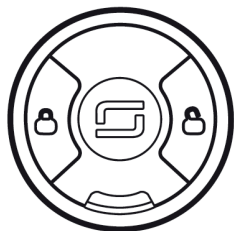
**Kategória vozidla:** L1e-B, Typové schválenie EU: e13\*168/2013\*00522\*00

**Obchodná značka:** Super Soco, **Typ:** CUX, **Variant:** 1, **Výkon:** 1,6kW, **Max. rýchlosť:** 45km/h, **Max.pripustná hmotnosť:** 227kg

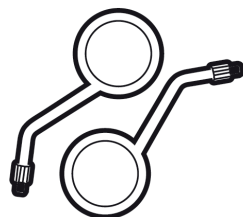
# Rýchly začiatok

---

## 01 - Kontrolný zoznam



2x Diaľkové ovládanie



1x Zrkadlá



1x Uživatelská príručka



2x Kľúče

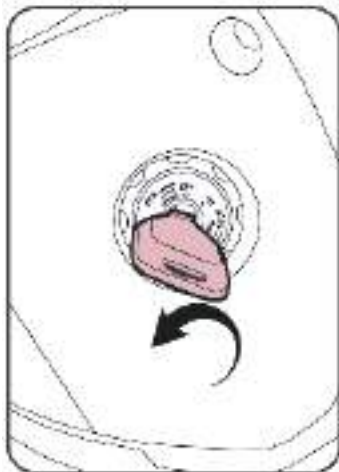


1x Skrutkovač na zrkadlá

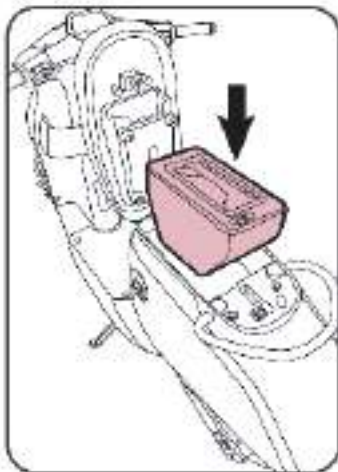


1x Nabíjačka

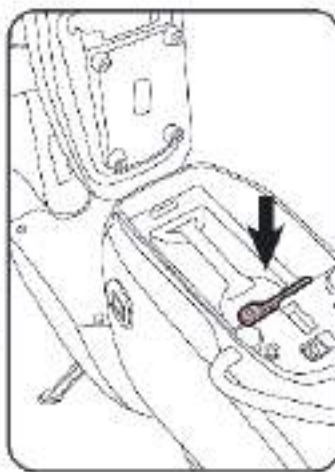
## 02 - Inštalácia akumulátora



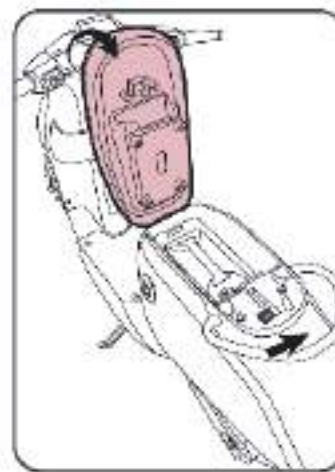
1. Otvorte sedadlo  
a akumulátorovú nádobu.



2. Vložte akumulátor.

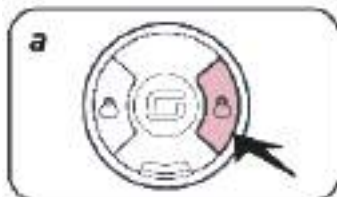


3. Zapojte napájanie.



4. Zapnite spínač,  
sedadlo zložte nadol.

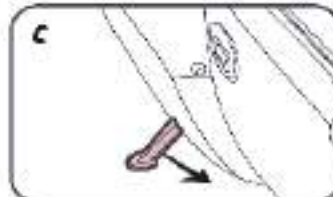
## 03 - Zapnutie CUX



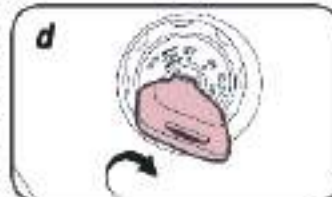
1. Stlačte “odomknúť” na diaľkovom ovládači



2. Nasadíte si prilbu



3. Nasadnite na motocykel CUX a odkopnite bočný stojan.



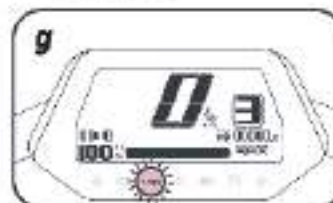
4. Vložte kľúč



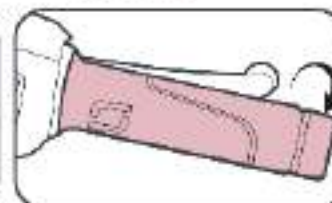
5. Otočte kľúčom do pozície “Štart”



6. Stlačte tlačidlo “parkovanie”, čím zrušíte parkovací režim.



7. Svieta kontrolka “Pripravený / Ready”

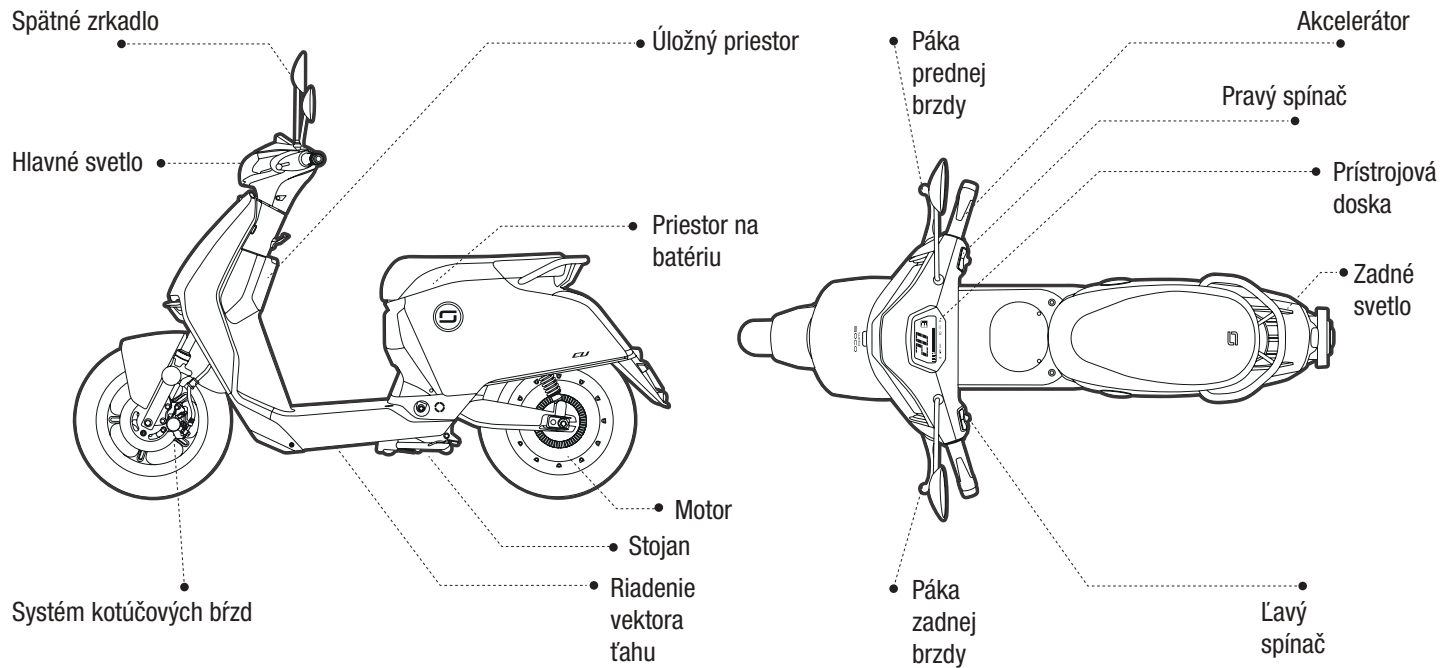


8. Jemne otočte akcelerátorom, motocykel sa pohne.

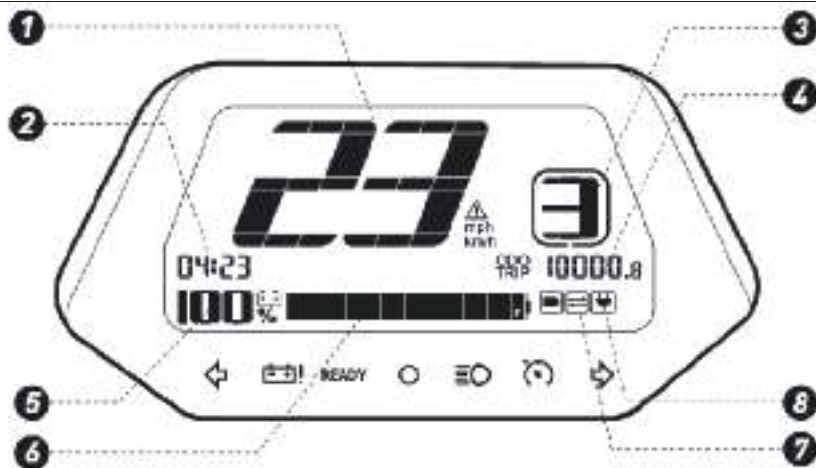
## **Obsah**

<b>7</b>	<b>Opis prvkov a dielov</b>
<b>8</b>	<b>Prístrojová doska</b>
<b>9</b>	<b>Prevádzkové pokyny</b>
<b>15</b>	<b>Pokyny na jazdu</b>
<b>18</b>	<b>Pokyny na používanie batérie</b>
<b>20</b>	<b>Údržba</b>
<b>21</b>	<b>Bežné problémy a spôsob ich riešenia</b>
<b>26</b>	<b>Popredajný servis</b>


## Opis prvkov a dielov



## Prístrojová doska



1. Rýchlosť, zobrazenie aktuálnej rýchlosti
2. Čas/Kód chyby, zobrazuje sa aktuálny čas. V prípade, že symbol chyby svieti, zobrazí sa kód chyby.
3. Režim jazdy v reálnom čase
4. Celková prejdená vzdialenosť/ Dĺžka aktuálnej cesty
5. Stav nabitia batérie v %
6. Stav nabitia batérie v baroch
7. Kontrolka ukazovateľa dát. spojenia
8. Kontrolka nabitia batérie

 Indikátor diaľkových svetiel

 Indikácia chýb


 Nabíjanie

 Indikátor smeroviek

 Indikátor tempomatu

 Indikátor chyby batérie

 ECO režim

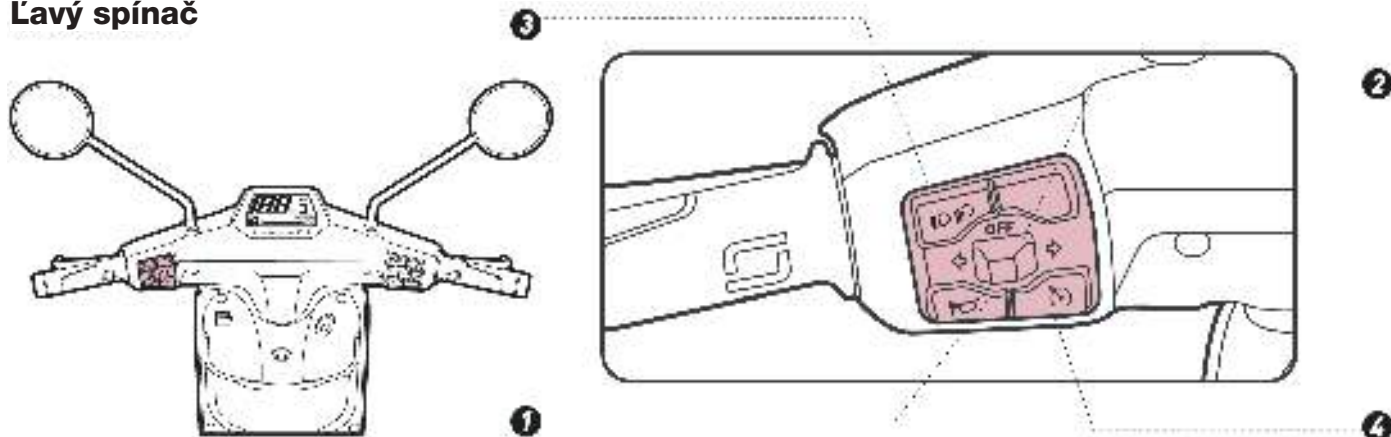
 Bežný režim

 Športový režim



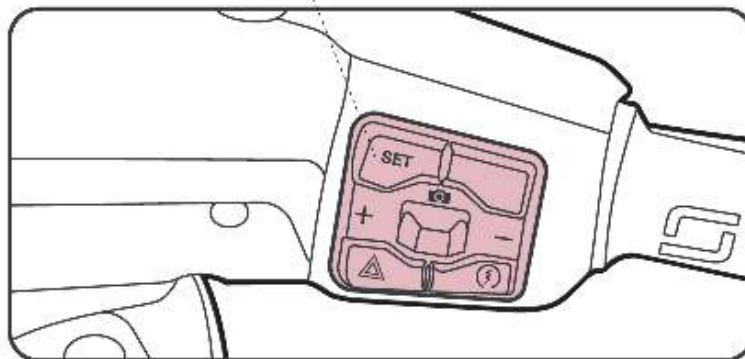
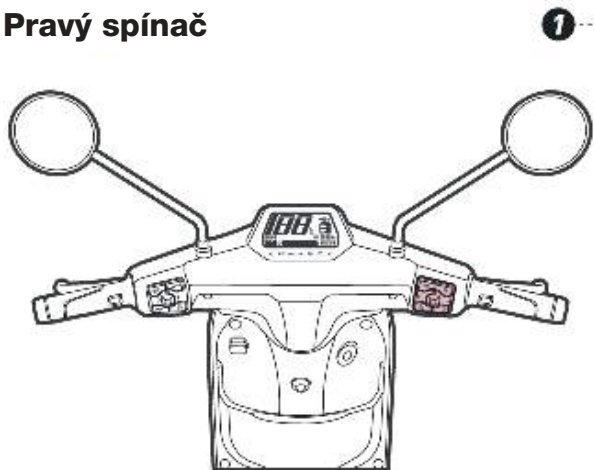
## Prevádzkové pokyny

### Ľavý spínač



1. Tlačidlo klaksónu. Stlačením zapnete klaksón, uvoľnením ho vypnete.
2. Spínač smerovky. Posunutím do ľavej strany zapnete ľavú smerovku. Posunutím do pravej strany zapnete pravú smerovku. Stlačte stredné tlačidlo "OFF/VYP" a smerovky vypnete.
3. Spínač diaľkových/stratávacích svetiel - Dotykom prepínate diaľkové/stretávacie svetlo.
4. Tlačidlo tempomatu - Otočte rukoväťou do konštantného uhla tak, aby rýchlosť ostala rovnaká, stlačte tlačidlo a tempomaf sa aktivuje. Zrušíte ho zabrzdzením alebo otočením uhlu rukoväte.

## Pravý spínač



1. Tlačidlo "NASTAVIŤ" Tlačidlo zmeny režimu.
  - a. Bežný režim - krátko stlačte uvedené tlačidlo, zapnete režim prejdených kilometrov (ODO/trip) a udržujte tento stav.
  - b. Režim najazdených kilometrov na krátku vzdialenosť - stlačte tlačidlo stredne dlho, nastavte km na krátku vzdialenosť (Trip) a udržujte tento stav.
  - c. Bežný režim - dlho stlačte tlačidlo, zapnete jednotku (km a míľu, km/h a mph) a udržujte tento stav

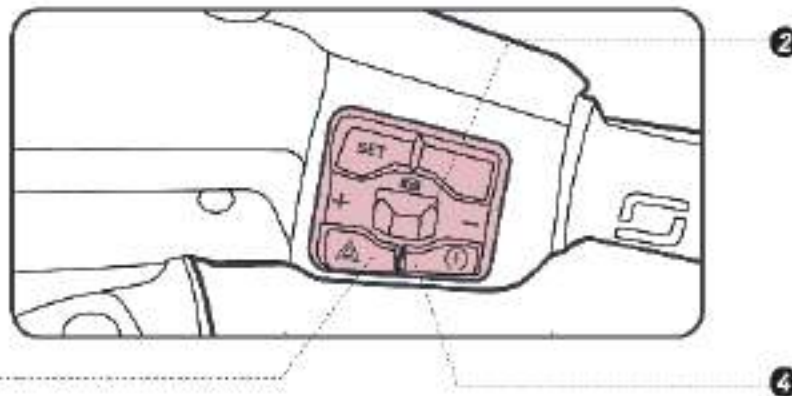
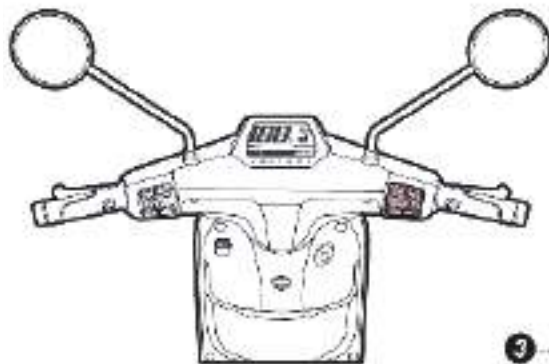
### Poznámka:

Krátke stlačenie po dobu kratšiu ako 2s a uvoľnenie tlačidla.

Stredné stlačenie po dobu dlhšiu ako 2s a kratšiu ako 8s a uvoľnenie tlačidla.

Dlhé stlačenie po dobu dlhšiu ako 8s a uvoľnenie tlačidla.

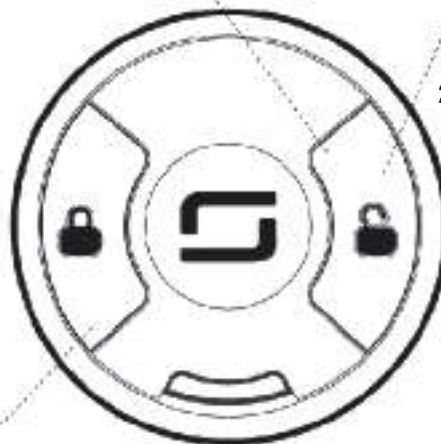
## Pravý spínač



2. Tlačidlo zmeny prevodového stupňa - Pohybom doľava sa prevodový stupeň zvyšuje (na treťom prevodovom stupni nedochádza pri opätovnom pohybe doľava k žiadnej zmene). Pohybom doprava sa prevodový stupeň znižuje (na prvom prevodovom stupni pri opätovnom pohybe doprava nedochádza k žiadnej zmene).
3. Výstražné svetlo. - Stlačením zapnete výstražné svetlo.
4. Parkovacie tlačidlo - "Parkovanie" je dvojstupňový spínač. Stlačením tlačidla zapnete parkovací režim motocykla. Opätovným stlačením režim vypnete a zároveň sa zapne svetlo "READY/PRIPRAVENÝ".

### **C) Odomknúť**

Po odomknutí motocykla pomocou inteligentného diaľkového ovládača stlačte "Odomknúť", motocykel sa zapne. Stlačte znova a motocykel sa vypne.

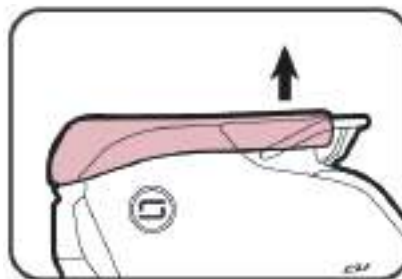


### **d) Prevádzka inteligentného diaľkového ovládača**

Stlačením tlačidla diaľkového ovládača Soco 2.0 vo vzdialenosti pokrytia môžete uzamknúť alebo odomknúť motocykel. Tlačení tlačidla odomknúť po dobu 3s sa otvorí sedadlo.

### **e) Zamknúť**

Po stlačení tlačidla zamknúť, keď je motocykel v polohe státia sa motocykel uzamkne.



\*V závislosti od verzie\*

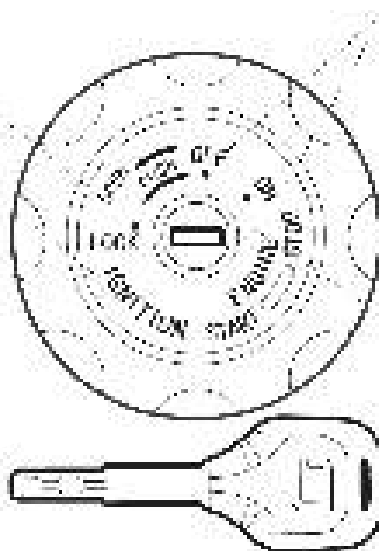
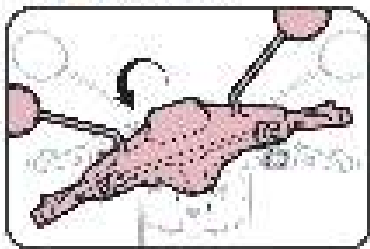
### f) Otvorte úlož. priestor/ nádoba akumulátora

Vložte kľúč a otočte ním doľava,  
otvorí sa úložný priestor/nádoba  
akumulátora.

### g) Uzamykacia funkcia riadidiel

1. Keď je motocykel v parkovacom režime,  
otočte riadidlami do krajnej ľavej pozície,  
vložte kľúč do zámku riadidiel a otočte ním  
doľava. Kľúč vyberte, riadidlá sú uzamknuté.

2. Vložte kľúč do zámku riadidiel a otočte  
ním do prava, riadidlá sú odomknuté.

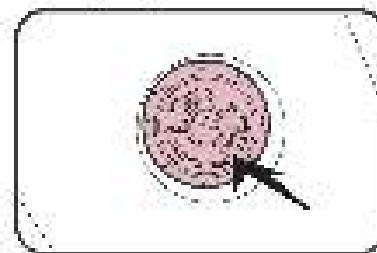


### h) Štartovanie pomocou kľúča

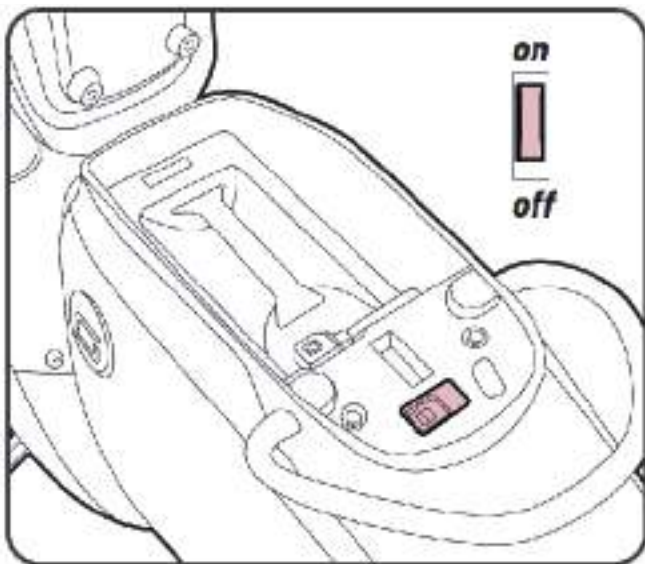
Po odomknutí motocykla pomocou  
diaľkového ovládania otočte kľúčom  
do polohy "ON", motocykel sa zapne.  
Otočením kľúča do polohy "OFF" ho  
vypnete.

### i) Štartovacie tlačidlo

Po odomknutí motocykla pomocou  
inteligentného diaľkového ovládača  
stlačte štartovacie tlačidlo, motocykel  
sa zapne, po opätovnom stlačení sa  
motocykel vypne.



\*V závislosti od verzie\*



### **j) Prevádzka spínača motora**

Spínač motora predstavuje ochranu napájania motocykla. Spínač motora sa automaticky vypne z bezpečnostných dôvodov v prípade skratu alebo keď prúd prekročí nastavený rozsah (50A).

TIPY: Pre vlastnú bezpečnosť a ochranu motocykla vypnite spínač motora pri jeho čistení, dlhodobom skladovaní alebo vyberaní akumulátora.

## Pokyny na jazdu

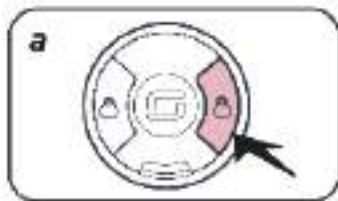
---

### a) Kontrolný zoznam pred jazdou

Pre vlastnú bezpečnosť pri jazde pred každou jazdou na elektrickom skútri CU skontrolujte nasledovné položky:

1. Či sú riadidlá stabilné a pri otočení pružné.
2. Či spínače na ľavom a pravom riadidle fungujú správne.
3. Či akcelerátor funguje správne.
4. Skontrolujte tlak v pneumatikách. Odporúčaný tlak pre prednú pneumatiku je 175 Kpa a pre zadnú 175 Kpa.
5. Skontrolujte povrch pneumatiky, uistite sa, že tam nie sú žiadne praskliny, poškodenia, prepichnutie alebo na nich nie sú nalepené cudzie látky.
6. Či je hĺbka dezénu dostatočná. Uistite sa, že hĺbka dezénu je vyššia než čierny štítok na jazdnej ploche.
7. Či po zapnutí motocykla nesvieti žiadne varovné svetidlo.
8. Či je kapacita batérie dostatočná na vašu cestu.
9. Či hlavné svetlo, zadné svetlo, brzdové svetlo, smerovky fungujú správne.
10. Či klaksón funguje správne.
11. Či sú spätné zrkadlá čisté a nastavené na príslušný uhol.
12. Či je dostatok brzdového oleja, či brzdová páka a brzdový systém fungujú správne.

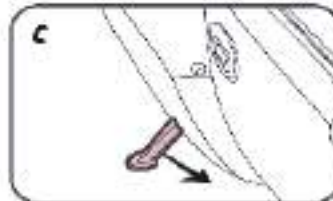
## b) Zapnutie



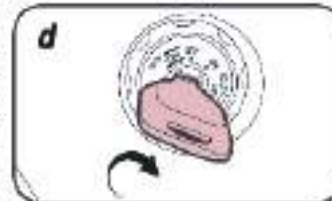
1. Stlačte “odomknúť” na diaľkovom ovládači



2. Nasadíte si prilbu



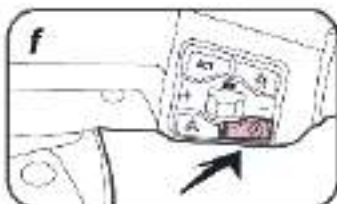
3. Nasadnite na CUX a odkopnite bočný stojan.



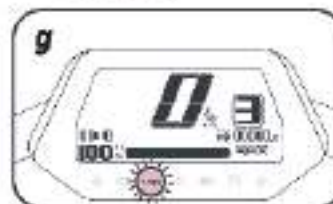
4. Vložte kľúč a otočte ho do polohy “ON”.



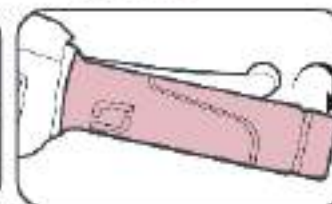
5. Otočte kľúčom do pozície “Štart”



6. Stlačte tlačidlo “parkovanie”, čím zrušíte parkovací režim



7. Zasvieti kontrolka “Pripravený / Ready”



8. Opatrne otočte akcelérátorom, CUX sa pohne.

### Tipy:

Pred jazdou sa uistite, že ste bočný stojan odkopli a riadidlá máte odomknuté.

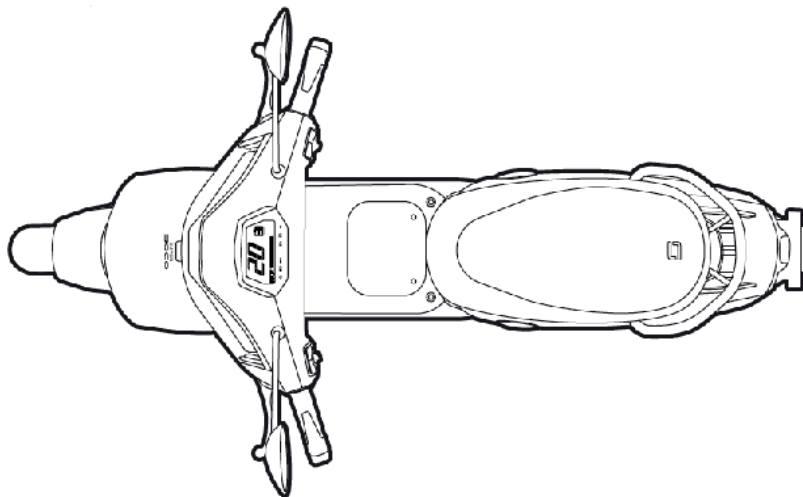
Vyputie nastane po stlačení “PARKING” alebo spustení bočného stojana, preto nestláčajte “PARKING” a neskladajte bočný stojan počas jazdy kvôli možnému riziku vypnutia motocykla.

Motocykel je nutné zapínať v stojacej pozícii. V prípade nezvyčajnej situácie, prosím posuňte motocykel do bezpečného priestoru. Nerešartujte motocykel počas jazdy na ceste.



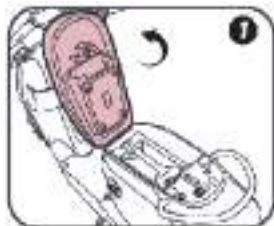
### c) Upozornenie o jazde

1. Pri štartovaní zrýchľujte pomaly, aby ste sa vyhli nadmernému prúdu a zvýšenej spotrebe energie spôsobenej náhlým zrýchlením.
2. Pre zaistenie bezpečnosti je nevyhnutné udržať konštantnú rýchlosť, znížiť časté rozbíhanie, brzdenie, náhle zrýchlenia a ďalšie činnosti, ktoré spôsobujú nárast spotreby energie.
3. Maximálna nosnosť motocykla je 150 kg. Preťaženie je prísne zakázané.
4. V prípade, že motocykel tlačíte, stlačte tlačidlo "PARKING" aby ste predišli neúmyselnému otočeniu rukoväte, ktoré môže spôsobiť naštartovanie motocykla a vedie k nehodám.
5. Pri parkovaní vypnite motocykel a vytiahnite kľúč.



## Pokyny na používanie batérie

### Upozornenie o jazde



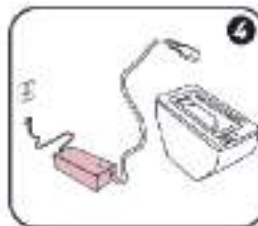
1. Otvorte priestor pre akumulátor



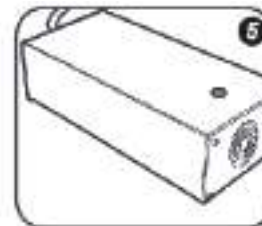
2. Vypnite spínač motora



3. Vyberte akumulátor



4. Hlavný konektor nabíjačky pripojte k akumulátoru



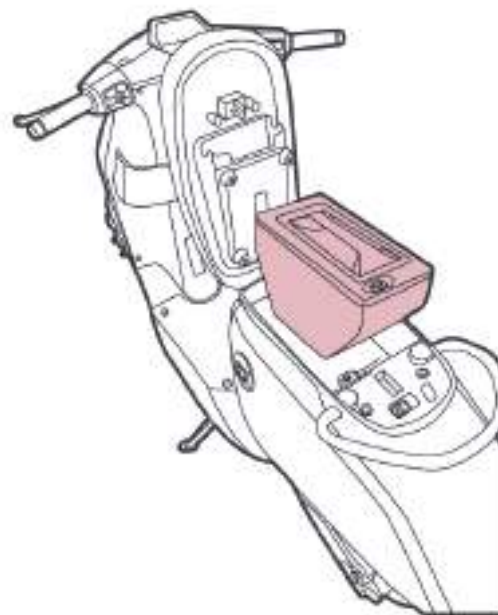
5. Zástrčku nabíjačky zapojte do siete so striedavým prúdom. Počas nabíjania svieti červené svetlo, ktoré sa pri plnom nabití zmení na zelené.

### Tipy:

Batériu držte mimo dosahu vody, chráňte pred postriekaním vodou alebo ponorením do vody. Teplota nabíjania: 10 - 30°C teplota vybijania: 0 - 40 °C. Nabíjajte po použití, v prípade dlhodobého nepoužívania motocykla, je potrebné akumulátor vybrať. Je zakázané zapájať vstup a výstup akumulátora. Motocykel nenabíjajte alebo neskladujte v obytných budovách, počas nabíjania držte mimo horľavých látok. Je zakázané silne narážať a stláčať batériu. Používajte iba oficiálnu nabíjačku, je zakázané používať inú nabíjačku. Akumulátor prešiel kontrolou kvality pred doručením, je zakázané ho rozoberať.

## Uskladnenie, údržba, preprava

1. Ak je potrebné skladovať batériu dlhodobo, prosím, nabite batériu na polovicu (v prípade, že kapacita batérie je 0%, je potrebné batériu nabíjať 3 hodiny). Batériu odpojte od motocykla, čím predídete jej vybitiu. Skladujte na suchom a vetranom mieste, nabite raz do mesiaca.
2. Akumulátor a nabíjačka musia byť uskladnené v čistom, suchom a vetranom prostredí bez korozívneho materiálu, ďaleko od zdroja tepla alebo ohňa.
3. Podmienky skladovania batérie: teplota 0 – 30 °C, vlhkosť ≤ 65%RH.



## Údržba

---

Pravidelná údržba môže zlepšiť životnosť a bezpečnosť jazdy CU od spoločnosti SOCO. Prosím, pozrite si nasledovné odporúčania a starajte sa o svoj motocykel.

### a) Pravidelná kontrola a údržba

Nový motocykel musí podstúpiť prvú kontrolu a údržbu v oficiálnom servisnom stredisku SUPER SOCO, keď dosiahne 300 km alebo po dvoch mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr). Odporúča sa, aby motocykel podstupoval pravidelnú údržbu a kontrolu každých 2 500 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr). Servisné stredisko SUPER SOCO poskytne údržbu (personál Vám poskytne informácie o cene údržby).

### b) Každodenné čistenie a údržba

1. Čistenie: Na čistenie povrchu použite čistú vodu a neutrálny čistiaci prostriedok, jemné handričky a špongie. Je zakázané používať kovové kefy, brúsny papier a podobne, aby nedošlo k poškrabaniu povrchu dielov. Po vyčistení, osušte mäkkou handričkou.
2. Skladovanie: Zaparkujte ho na suchom a vetranom mieste, nevystavujte slnku a dažďu, aby ste zabránili zníženiu životnosti. Neparkujte pri dverách, schodoch, chodbách a únikových východoch.

### c) Varovanie

1. Pred čistením vypnite spínač motora.
2. Nepoužívajte vysokotlakovú vodu priamo na čistenie, aby ste sa vyhli poškodeniu mechanických súčastí spôsobené tlakom vody.
3. V prípade dlhodobého nepoužívania, vypnite spínač napájania a odpojte batériu z motocykla, predídte vybitiu. Prosím nabite batériu aspoň 4 hodiny každé 2 mesiace.
4. Pri dlhodobom skladovaní pred použitím batériu úplne nabite.

## Bežné problémy a spôsob ich riešenia

---

### a) Bežné problémy a ich riešenie

Chyba	Príčiny	Riešenia
Žiadne energia, "Štart" nie je zapnutý.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Batéria je slabo zapojená.</li><li>2. Spínač motora nie je zapnutý.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Pripojte nabájací kábel správne.</li><li>2. Zapnite spínač motora.</li></ol>
Energia zapnutá, riadidlo otočené, motor nefunguje.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Stav batérie nízky.</li><li>2. Bočný stojan je vysunutý.</li><li>3. V parkovacom režime.</li><li>4. Páka brzdy nedosahuje správnu polohu.</li><li>5. Chyba akcelerátora.</li><li>6. Zástrčka regulátora je uvoľnená.</li><li>7. Regulátor pokazený.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Batériu nabite.</li><li>2. Kopnutím stojan zasuňte.</li><li>3. Stlačte parkovacie tlačidlo.</li><li>4. Páku brzdy dajte do správnej polohy.</li><li>5. Vymeňte akcelerátor.</li><li>6. Opätovne zapojte regulátor.</li><li>7. Regulátor vymeňte.</li></ol>
Nízka rýchlosť alebo malý počet najazdených kilometrov.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Nízka batéria.</li><li>2. Sfúknutá pneumatika.</li><li>3. Silné preťaženie.</li><li>4. Brzdové doštičky je potrebné vymeniť.</li><li>5. Starnutie batérie alebo bežné opotrebenie.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Batériu nabite.</li><li>2. Pred jazdou nafúknite pneumatiky na normálny prevádzkový tlak.</li><li>3. Udržujte dobré zvyky a zachovajte vhodné zaťaženie.</li><li>4. Pred jazdou vymeňte brzdové doštičky a skontrolujte brzdový systém..</li><li>5. Batériu vymeňte.</li></ol>
Nie je možné dobiť batériu.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zlý kontakt zástrčky nabíjačky.</li><li>2. Použitá nesprávna nabíjačka.</li><li>3. Starnutie batérie alebo bežné opotrebenie.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Skontrolujte, či je zástrčka v správnej polohe.</li><li>2. Použite nabíjačku SOCO.</li><li>3. Vymeňte batériu.</li></ol>

<b>Chyba</b>	<b>Príčiny</b>	<b>Riešenia</b>
Error 99 na príst. d.	Chyba v komunikácii ovládača.	Kontaktujte popredajný servis alebo predajcu.
Error 98 na príst. d.	Ovládač prestal pracovať (prípadný nadprúd, blokovanie motora, podpätie, prehriatie).	Na chvíľu zaparkujte, potom znova naštartujte.
Chyba 97 na príst. d.	Chyba napájacej trubice ovládača.	Kontaktujte popredajný servis alebo predajcu.
Chyba 96 na príst. d.	Chyba Hallovej sondy.	Kontaktujte popredajný servis alebo predajcu.
Chyba 95 na príst. d.	Chyba ovládača akceleračora.	Prosím, skontrolujte vodič akceleračora alebo kontaktujte popredajný servis.
Chyba 94 na príst. d.	Chyba komunikácie batérie.	Skontrolujte stav konektora batérie, kontaktujte popredajný servis alebo predajcu.
Chyba 93 na príst. d.	Chyba nabíjania, nadprúd.	Ukončite nabíjanie, skontrolujte nabíjačku.
Chyba 92 na príst. d.	Chyba nabíjania, prepätie.	Ukončite nabíjanie, skontrolujte nabíjačku.
Chyba 91 na príst. d.	Prehriatie batérie.	Ukončite nabíjanie aj jazdu, pokúste sa jazdiť, keď teplota batérie klesne.
Chyba 90 na príst. d.	Vybitie, prúdové preťaženie.	Ak bude stále ukazovať 90, ukončite jazdu a chvíľu počkajte.
Chyba 89 na príst. d.	Nízka teplota nabíjania batérie.	Vyberte batériu a nabíjajte ju na teplom mieste v interiéri.
Chyba 88 na príst. d.	Nízka teplota vybíjania batérie.	Batériu a motocykel skladujte na teplom mieste vnútri, chvíľu počkajte.
Chyba 87 na príst. d.	Chyba internetového pripojenia.	Motocykel presuňte do otvoreného priestoru, kontaktujte popredajný servis alebo predajcu.
Chyba 86 na príst. d.	Chyba pripojenia GPS.	Motocykel presuňte do otvoreného priestoru, kontaktujte popredajný servis alebo predajcu.

## b) Odstraňovanie chýb batérie

Stav batérie	Chyba	Príčiny	Riešenia
Pred použitím	Batéria je vybitá, "Štart" nie je zapnutý.	Slabá batéria.	Nabite batériu.
V prevádzke	Pri jazde so slabou batériou, vyskytuje sa, keď kapacita batérie klesne pod 10%.	Slabá batéria, ochrana proti podpätiu, bežný jav.	Nabite batériu.
V prevádzke	Chyba 88 na príst. d.	Vybitie, nízka teplota.	Prosím premiestnite motocykel na teplé interiérové miesto a počkajte chvíľu.
V prevádzke	Chyba 90 na príst. d.	Vybitie, nadprúd.	Ak celú dobu ukazuje 90, jazdu na chvíľu prerušte a čakajte.
V prevádzke	Chyba 91 na príst. d.	Batéria má vysokú teplotu.	Prerušte jazdu alebo nabíjanie a počkajte chvíľu.
V prevádzke	Chyba 94 na príst. d.	Chyba v komunikácii batérie.	Skontrolujte stav konektora batérie, kontaktujte popredajný servis alebo predajcu.
V prevádzke	Zníženie výkonu počas noci alebo na ďalší deň.	CPU, ovládač a komponenty alarmu berú energiu z batérie automaticky, bežný jav.	Používajte bežne.
V prevádzke	Najazdené kilometre sú iné než oficiálne uvedené.	Oficiálne uvedený dojazd je testovaný pod špecifickými podmienkami, ovplyvnené rôznymi cestnými podmienkami, počasím, teplotou a pod.	V prípade otázok kontaktujte popredajný servis alebo predajcu.

<b>Stav batérie</b>	<b>Chyba</b>	<b>Príčiny</b>	<b>Riešenia</b>
Skladovanie, vypnutá	Po stlačení „Štart“ motocykel neštartuje.	Príliš dlhé skladovanie a slabá batéria.	Batériu nabite, ak to nie je možné, kontaktujte popredajný servis a predajcu.
Nabíjanie	Chyba 89 na prístr. doske.	Nabíjanie, nízka teplota.	Batériu vyberte a nabíjajte pri izbovej teplote.
Nabíjanie	Chyba 92 na prístr. doske.	Nabíjanie, nadmerné napätie.	Prerušte nabíjanie a skontrolujte nabíjačku.
Nabíjanie	Počas procesu nabíjania sa nabíjačka zohreje.	Počas procesu nabíjania je vnútorný prúd príliš vysoký, produkuje veľké množstvo tepla. Kovový plášť môže vyžarovať teplo, čo môže viesť k vysokej teplote plášťa.	Používajte normálne, nabíjačku používajte na suchom, vetranom mieste.
Batéria zaliata	Batéria nefunguje správne, nie je možné zapnúť motocykle.	Postriekanie vodou, ponorenie spôsobuje zaplavenie batérie.	Ukončite používanie, kontaktujte popredajný servis a predajcu.
Plášť batérie zlomený	Náraz a pád batérie spôsobujú poškodenie a prasknutie plášťa batérie.	Používanie spôsobuje poškodzovanie plášťa.	Ukončite používanie, kontaktujte popredajný servis a predajcu.



	<b>Tri záruky</b>	<b>Čo tri záruky nepokrývajú</b>	<b>Záruka</b>
ECU	Poškodenie vnútorných káblov alebo komponentov, ktoré majú za následok nezobrazenie údajov alebo nepresné údaje	1. Žiadne chyby po testovaní 2. Umelé modifikácie a poruchy vnútornej štruktúry	12 mesiacov
Alarm	1. Porucha odomknutia a zamknutia diaľkovým ovládačom 2. Automatický alarm 3. Porucha vyplývajúca z poškodenia vnútorného obvodu	1. Strata diaľkového ovládača alebo zmena internej štruktúry alebo obvodu 2. Žiadne chyby po testovaní	12 mesiacov
Hlavný zväzok vodičov	1. Skrat, otvorený obvod, ablácia a iné problémy pri správnom používaní, ktoré nie je možné opraviť (spôsobené poruchami hlavného káblového zväzku) 2. Poruchy obvodu, ktoré nie sú spôsobené nesprávnou montážou	1. Neoprávnené zmeny v obvode alebo nesprávne použitie 2. Roztrhnutie alebo opotrebenie povrchu kábla (problémy s konštrukciou karosérie)	12 mesiacov
Predné svetlo	Porucha spôsobená problémom kvality svetlometu	Poškodenie svetlometov spôsobené modifikáciou obvodu	12 mesiacov
Nabíjačka	1. Porucha nabíjania spôsobená chybami nabíjačky 2. Žiadna zmena indikátora nabíjania	1. Zmeny vnútornej štruktúry 2. Žiadne chyby po testovaní	24 mesiacov
Klaksón	Porucha spôsobená konštrukciou a problémami s kvalitou klaksónu	Žiadne chyby po testovaní	6 mesiacov
Celodenný zámok	1. Chyba zámku batérie 2. Porucha elektronického predného zámku 3. Chyba zámku úložného boxu 4. Chyba zámku sedadla	1. Celodenný zámok rozbil lupič so železnou jednotkou. 2. Nesprávne použitie, ktoré vedie k poškodeniu karosérie	6 mesiacov

# Popredajný servis

## Štandardy troch záruk (oprava, výmena a vrátenie)

	Tri záruky	Čo tri záruky nepokrývajú	Záruka
Lítiový akumulátor	Abnormality napätia, chyby nabíjania, menej ako 60% kapacity batérie a iné chyby lítiovej batérie, ktorá sa používa po nabití v požadovanom prostredí a nepodlieha vonkajším vplyvom (3 záručné doby pre vymenenú batériu sa neprepočítavajú, čo znamená, že po výmene sa záručná doba batérie vypočíta podľa zostávajúcej záručnej doby pôvodnej batérie).	Poškodenie vnútorného prepojenia článkov spôsobené neoprávnenou demontážou akumulátora (Keďže vnútorné články batérie sú zložité, spotrebiteľom sa neodporúča rozoberať akumulátor samostatne).	24 mesiacov
Elektrický motor	Problémy s kvalitou, ako je otvorená fáza alebo popálenie - mimo cievky, demagnetizácia alebo strata magnetickej ocele a podobne, ktoré sa nedajú opraviť.	1. Poškodenie vnútorného okruhu motora dôsledku neoprávnenej demontáže 2. Rozbitie motora ľudskými faktormi	24 mesiacov
Ovládač	1. Vnútorné poškodenie alebo porucha regulácie napätia 2. Žiadny DC výstup, alebo prepätie	Poškodenie spôsobené neoprávnenými úpravami vnútorného obvodu alebo štruktúry ovládača	12 mesiacov
Konvertor	1. Vnútorné poškodenie alebo porucha regulácie napätia 2. Žiadny DC výstup, alebo prepätie	Žiadne chyby po testovaní	12 mesiacov

	<b>Tri záruky</b>	<b>Čo tri záruky nepokrývajú</b>	<b>Záruka</b>
Prístrojový panel	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Žiadny displej alebo neúplné zobrazenie panela LCD</li> <li>2. Nepresné preskakovanie číslice panela LCD</li> </ol>	Škrabance alebo poškodenie prístroja spôsobené nesprávnym použitím.	12 mesiacov
Brzdový systém	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zlomenie alebo spadnutie z dôvodu problémov s materiálom</li> <li>2. Porucha brzdy hydraulického brzdového systému spôsobená únikom plynu, odporom vzduchu, zníženým tlakom čerpadla alebo zadretím brzdového strmeňa</li> <li>3. Brzda neprerušovaná a nedá sa opraviť</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Únik oleja v dôsledku nevhodného opakovaného prevzdušňovania nad horným a dolným čerpadlom hydraulickej kotúčovej brzdy</li> <li>2. Porucha hydraulickej kotúčovej brzdy iba kvôli úniku oleja, nie poškodenia</li> <li>3. Opatrebovanie brzdového kotúča</li> <li>4. Poškodenie brzdového systému spôsobené vlastnou úpravou</li> </ol>	6 mesiacov
Riadidlá	Zlyhanie regulácie rýchlosti spôsobené obvodom rukoväte a konštrukčným problémom	Porucha spôsobená nesprávnym používaním riadidiel	6 mesiacov
Zostava zadného svetla	Porucha koncového svetla spôsobená problémom v kvalite	Poškodenie zadných svetiel z dôvodu umelej úpravy obvodu.	6 mesiacov
Zostava pravého a ľavého spínača	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chyba spínača, nedrží na mieste a nie je možné ho resetovať</li> <li>2. Strata a poškodenie tlačidla spínača z dôvodu problémov s kvalitou</li> <li>3. Skrat, otvorený obvod alebo zlý kontakt vo vnútri spínača</li> <li>4. Nekonzistentný spínací obvod</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Neoprávnené úpravy obvodu</li> <li>2. Chýbajúce kusy alebo nesúlad</li> </ol>	6 mesiacov
Smerové riadidlá	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nerovnomerné výšky riadidiel na oboch koncoch</li> <li>2. Rôzne dĺžky riadidiel na oboch stranách</li> <li>3. Trhlina alebo fraktúra</li> </ol>	Deformácia alebo poškodenie smeru trubice spôsobenej ľudskými faktormi alebo nesprávnym používaním	12 mesiacov

	<b>Tri záruky</b>	<b>Čo tri záruky nepokrývajú</b>	<b>Záruka</b>
Smerový stĺp	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Voľný zvar medzi stúpačkou smerového stĺpika a hornou spojovacou doskou</li> <li>2. Trhlina alebo fraktúra</li> </ol>	Deformácia alebo poškodenie spôsobené ľudskými faktormi alebo nesprávnym použitím	12 mesiacov
Zadná vidlica	Fraktúra alebo uvoľnený zvar	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poškodenie spôsobené ľudskými faktormi alebo nesprávnym používaním</li> <li>2. Úpravy zo strany spotrebiteľov</li> <li>3. Vážne chýbajúce diely</li> </ol>	12 mesiacov
Tlmič	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zlomenie trubice vidlice základného valca pri normálnom použití predného nárazníka</li> <li>2. Vážny únik oleja v olejovom tesnení predného tlmiča</li> <li>3. Únik oleja zo zadného tlmiča, uvoľnený zvar spojov</li> <li>4. Zlomenina sa vyskytuje na piestnici tlmiča zadného tlmiča</li> <li>5. Abnormálny zvuk nárazu vnútri tlmiča</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tečenei oleja z dôvodu značného poškodenia spôsobeného nesprávnym použitím</li> <li>2. Časti boli vymenené, presunuté a nedajú sa obnoviť</li> <li>3. Zjavné hrbole tlmiča</li> <li>4. Mäkké alebo tvrdé tlmiče nárazov (kvôli ľudské faktory)</li> <li>5. Odchýlka tyče zadného tlmiča spôsobená vlastnou zmenou</li> </ol>	12 mesiacov
Predný náboj	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Odĺpnutie alebo poškodenie okraja kolesa náboja</li> <li>2. Problémy s kvalitou predného náboja, ktoré sú spôsobené zaseknutím brzdovej doštičky alebo nemožnosťou otáčania.</li> <li>3. Fraktúra náboja</li> <li>4. Deformácia kolesa náboja</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Deformácia náboja a škrabance alebo poškodenie v dôsledku nesprávnej údržby preťažením</li> <li>2. Deformácia spôsobená kolíziou</li> </ol>	12 mesiacov

	<b>Tri záruky</b>	<b>Čo tri záruky nepokrývajú</b>	<b>Záruka</b>
Pomocný rám	1. Voľný zvar, neúplný a chýbajúci zvar zvarových spojov 2. Deformácia alebo praskanie spôsobené problémami s kvalitou rámu	1. Poškodenie spôsobené ľudskými faktormi alebo nesprávnym používaním 2. Deformácia rámu z dôvodu nadmerného zaťaženia 3. Neoprávnené úpravy štruktúry rámu 4. Neoprávnené úpravy celej konštrukcie karosérie	6 mesiacov
Rozpínka	Fraktúra alebo uvoľnený zvar	1. Deformácia alebo poškodenie spôsobené ľudskými faktormi alebo nesprávnym použitím 2. Škrabance alebo poškodenie povrchov ľudskými faktormi 3. Vlastná modifikácia na alebo vlastné opravy (ako zváranie, atď)	6 mesiacov
Sedadlo	Problémy s kvalitou tesnenia spôsobujú otvorené vedenie alebo praskanie	Rozbitie a zlomenie povrchu sedla ľudskými faktormi	6 mesiacov
Rámec	1. Stratový zvar, neúplný a chýbajúci zvar zvarových spojov 2. Trhliny v kľúčových častiach alebo zlomeniny rámu 3. Neupevnenie ŠPZ z dôvodu nejasnej tlačky kódu rámu	1. Poškodenie spôsobené ľudskými faktormi alebo nesprávnym používaním 2. Neoprávnené úpravy štruktúry rámu 3. Neoprávnené úpravy štruktúry karosérie	24 mesiacov
Vonkajšie plastové časti	Ak je oblasť odlupovania alebo praskliny spôsobená problémom s farbou jeden centimeter štvorcový alebo viac, diel môže byť vymenený.	Poškodenie spôsobené ľudskými chybami	3 mesiacov
Pripojovacia doska	Trhlina alebo fraktúra	Zlomenie spôsobené ľudskými chybami alebo nesprávnym použitím	12 mesiacov

	<b>Tri záruky</b>	<b>Čo tri záruky nepokrývajú</b>	<b>Záruka</b>
Vzduchový spínač	Zlyhanie automatického ochranného odpojenia v prípade nadprúdu alebo nadmerného napätia.	Žiadna chyba po testovaní.	6 mesiacov
Pneumatika	Popraskanie, vypukliny, poškodená línia	1. Bežné opotrebenie 2. Poškodenie spôsobené ľudskou chybou 3. Externé poškodenie	1 mesiac

### **Pokyny ku ostatným položkám nepokrytých tromi zárukami**

Na základe vyššie uvedenej tabuľky, položky alebo podmienky, ktoré nepatria do rozsahu a limitov troch záruk nebudú spadať do servisu „Troch záruk“.

Žiarovky, brzdy, kryt náboja motora, spätné zrkadlo, káble v celom vozidle, matice skrutiek a ďalšie štandardné diely, dekoratívne diely, čierne diely, koža, reťaz, spínač, plynové trysky a ďalšie opotrebovateľné diely nie sú kryté zárukou.

Reklamné položky, darčkové predmety, hlasitosť zvuku, pocity ľahkosti a ťažkosti a ostatné položky pocitového charakteru.

Ak je motocykel poškodený kvôli vyššej moci, ako sú požiar, dym, zemetrasenie, tajfún, povodeň, chemická korózia a tak ďalej.

Oprava inde ako u v SOCO, poskytovateľa služieb SOCO, vlastná modifikácia, demontáž, zničenie dielov; Použitie neoriginálnych dielov, ktoré spôsobia poškodenie iných dielov a neoprávnené úpravy okruhu a konfigurácie nie sú zahrnuté v troch zárukách.

Poškodenie spôsobené pádom, nárazom, prekročením rýchlosti, preťažením, neoprávnenou úpravou, nepoužitím pôvodných dielov, nedodržaním pokynov v užívateľskej príručke a iných ľudských faktorov.

Bez faktúry, záručného dokladu alebo rozporu medzi lístkom alebo lístkovou kartou a produktom.

Ovládače, nabíjačky a iné časti, ktorých obchodné značky alebo pečate umelo roztrhané, nie sú pokryté.



CE

Výhradný dovozca:

**ANTIK Telecom**

**Čárskeho 10**

**040 01 Košice**

**055 30 12345**

**info@antiksupersoco.sk**

**www.antiksupersoco.sk**

The logo for SUPER SOCO features a stylized 'S' symbol on the left, composed of a thick black outline with a white center. To the right of the symbol, the word 'SUPER' is written in a smaller, uppercase sans-serif font, and the word 'SOCO' is written in a larger, bold, uppercase sans-serif font.

The ANTIK logo consists of three slanted parallel bars in red, green, and blue, followed by the word 'ANTIK' in a bold, italicized, uppercase sans-serif font.